



ØSEN KOMMUNE UTVIKLING OG MILJØ

7740 STEINSDALEN

Vår dato:	27.02.2019	Vår referanse:	201837730-13	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:		Dag Ystad

Invitasjon til å søke om tilskudd for trafiksikkerhetstiltak og å gi innspill til handlingsprogram investering trafiksikkerhetstiltak

Brevet omhandler invitasjon til å søke om- og kriterier for bruk av tilskudd som ledd i gjennomføring av trafiksikkerhetstiltak for Trøndelag fylkeskommune. Videre er det en oppfordring til å gi innspill til trafiksikkerhetstiltak som ønskes gjennomført på fylkesvegnettet. Noe av ordningene kan gjenkjennes fra ordningene i tidligere NT og ST fylkeskommuner, men det presiseres at det er nye kriterier som gjelder for Trøndelag fylkeskommune, som naturligvis gjelder framfor tidligere ordninger.

Lokalt trafiksikkerhetsarbeid er en svært viktig del av arbeidet for økt trafiksikkerhet. Fylkeskommunen vil stimulere det lokale arbeidet dels gjennom tilskudd, og dels gjennom å vektlegge innspill fra kommunene når fylkeskommunen prioriterer egne trafiksikkerhetstiltak.

Når det gjelder tilskudd, er det et skille mellom tilskudd med grunnlag i driftsbudsjettet og investeringsbudsjettet til fylkeskommunen. Brevet beskriver en søkbar ordning som gjelder driftstiltak, og som også kan omfatte mindre kommunale investeringstiltak.

Når det gjelder investeringer i fylkesveger, har fylkeskommunen en prosess med å prioritere investeringstiltak for trafiksikkerhet i det årlige handlingsprogrammet. Vi ønsker innspill på investeringstiltak for trafiksikkerhet langs fylkesveinettet i den enkelte kommune. Vi ønsker også at kommunen tar en oppmannsrolle når det gjelder innspill fra andre aktører i lokalsamfunnet.

Søknader om tilskudd fra Trafiksikkerhetsutvalget (FTU)

Ordningen skal bidra til å styrke lokalt trafiksikkerhetsarbeid i regi av frivillige organisasjoner, interessegrupper, kommuner og andre lokale aktører. I 2019 deler Trafiksikkerhetsutvalget ut inntil 1,4 millioner kroner til lokale trafiksikkerhetstiltak.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Ordningen erstatter den delen av «Aksjon skoleveg» som har vært rettet mot tiltak på kommunale veger. Ordningen gjelder ikke for investeringstiltak på fylkesvegnettet.

Det norske trafikksikkerhetsarbeidet er tuftet på samarbeid. Lokale initiativ og bidrag er svært viktige om vi sammen skal klare å redusere tallet på omkomne og skadde i trafikken. Alle som har et godt lokalt prosjekt som kan gjøre trafikkhverdagen tryggere, oppfordres til å søke om midler innenfor ordningen.

I vurderinga av søknadene blir følgende vektlagt:

Om tiltaket bidrar til det nasjonale målet om reduksjon av drepte og hardt skadde i trafikken. De som søker må ha kunnskap om lokale trafikksikkerhetsutfordringer og -behov, og forståelse for hvilke målgrupper, eller ulykkestyper tiltaket retter seg mot.

Det blir lagt vekt på om prosjektet er basert på samordna innsats fra flere aktører. Tiltak retta mot barn og ungdom blir prioritert, samt prosjekt som stimulerer til stor grad av egenaktivitet og frivillig arbeid.

Gjennomførbarhet i tildelingsåret skal vektlegges. Trafikksikkerhetstiltak som er forankret og prioritert i kommunal trafikksikkerhetsplan blir foretrukket.

Tilskuddsordningen er i utgangspunktet ikke ment til å finansiere tiltak knyttet til ordinær drift og administrasjon. Målet for ordningen er primært trafikkantrettet tiltak.

Den er heller ikke ment å finansiere større kommunale prosjekter. Det kan imidlertid være mindre fysiske tiltak på kommunevegnettet, men da avgrenset oppad til 50 % av tiltakskostnaden. Hjertesonetiltak (tiltak nær skoleområdet) og tiltak ved grunnskolene i en radius på 2 km vil bli prioritert når det gjelder fysiske tiltak.

Søknaden skal som et minstekrav gi opplysninger om:

- Mål for det lokale prosjektet, inkludert hvilke lokale utfordringer og målgrupper tiltaket er retta mot
- Hvilke resultater søkeren forventer at prosjektet vil få
- Framdriftsplan
- Finansieringsplan der det går fram hva tilskuddet skal dekke, samt spesifisert bidrag fra eventuelle andre aktører
- Ved søknad om tilskudd til tiltak på vegnettet utover ansvarsområdet til søkeren, må det foreligge tillatelse fra vegeier
- Forankring i vedtak om søkers egenfinansiering

Søknader som ikke inneholder disse kravene vil ikke bli vurdert. Tiltak under 100.000 kr vil være mest vanlig. FTU kan vurdere søknader som har større ramme hvis det vurderes som strategisk viktig.

Det er erfart mange tilfeller der det er utfordrende for kommunen å gjennomføre det tiltaket de får bevilling på i budsjettåret. Fylkeskommunen har stor interesse av at det blir mest mulig samtidighet i bevilling og gjennomføring. På sikt kan vi løse dette fram å framskynde søknads- og tildelingsprosessen. Politisk behandling og budsjettforankring av tiltaket er et krav, men for tiltak som skal gjennomføres i 2019 modererer vi på kravet om at denne behandlingen skal være gjort i forkant av søknaden.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Tilskudd skal som en hovedregel benyttes i 2019. Søknader blir behandlet først etter utløp av søknadsfristen. Søknaden skal fremmes i systemet www.regionalforvaltning.no.

Søknadsfristen er 1. april 2019.

Vi ønsker også at kommunen tar en oppmannsrolle når det gjelder innspill fra andre aktører i lokalsamfunnet.

Innspill om investeringstiltak trafikksikkerhet på fylkesveger.

Vi etablerer med dette brevet en ordning med årlig innspill til investeringstiltak trafikksikkerhet. Hvert år oversender kommunen en prioritert liste til fylkeskommunen. Tiltak som ikke blir vedtatt i søkeåret, må kommunen inkludere i ny liste neste år hvis prosjektet fremdeles er høyt prioritert.

Vi vil henvise privatpersoner, grendelag, organisasjoner osv. til å spille inn sine innspill til egen kommune for prioritering, og ber kommunene være aktive og fange opp slike innspill.

Delstrategi Veg gir overordnet retningslinjer for prioritering av tiltak. Ut over det gjelder følgende kriterier for prioritering på området:

- Tiltak ved grunnskolene i en radius på 2 km vil bli høyt prioritert
- Tiltakene skal ha sterk trafikksikkerhetsfaglig begrunnelse
- Ringvirkninger i andre tiltak eller satsinger vektlegges
- Både nytte og kostnad skal vurderes
- Gjennomførbarhet i tildelingsåret skal vektlegges
- Trafikksikkerhetstiltak som er forankret og prioritert i kommunal trafikksikkerhetsplan blir foretrukket

Innspillet sendes postmottak@trondelagfylke.no, merkes «Innspill til fylkeskommunenes investeringstiltak for trafikksikkerhet» og adresseres «Seksjon veg».

Fristen for innspill er innen 1. oktober.

Med vennlig hilsen

Dag Ystad

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Mottakere:

FRØYA KOMMUNE
NAMSOS KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
MALVIK KOMMUNE
MERÅKER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
FLATANGER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
NÆRØY KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
SNILLFJORD KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN
RØROS KOMMUNE
TRONDHEIM KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
STEINKJER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
OPPDAL KOMMUNE
STJØRDAL KOMMUNE
MIDTRE GAULDAL KOMMUNE
MELHUS KOMMUNE
INDERØY KOMMUNE
HEMNE KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
ØRLAND KOMMUNE
SKAUN KOMMUNE
NAMDALSEID KOMMUNE
RENNEBU KOMMUNE
SNÅSA KOMMUNE
ORKDAL KOMMUNE
MELDAL KOMMUNE
GRONG KOMMUNE
LIERNE KOMMUNE
NAMSSKOGAN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN
TYDAL KOMMUNE
VIKNA KOMMUNE
INDRE FOSSEN KOMMUNE
HITRA KOMMUNE
ÅFJORD KOMMUNE
LEKA KOMMUNE
ROAN KOMMUNE
HOLTÅLEN KOMMUNE
SELBU KOMMUNE
HØYLANDET KOMMUNE
BJUGN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
OVERHALLA KOMMUNE
LEVANGER KOMMUNE
KLÆBU KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
FROSTA KOMMUNE
FOSNES KOMMUNE AVDELING FOR FELLESFUNKSJONER
VERDAL KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN
OSEN KOMMUNE UTVIKLING OG MILJØ
VERRAN KOMMUNE
AGDENES KOMMUNE
RØYRVIK KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE

Trøndelag fylkeskommune
Samferdsel - seksjon Kvalitet