

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

19/91-1

18. februar 2019

NTP 2022-2033. Invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet

Samferdselsdepartementet viser til brev av 11. januar 2019 om ny prosess og organisering av arbeidet med neste Nasjonale transportplan, der det bl.a. fremgår at vi vil be fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget om innspill til NTP-arbeidet i flere omganger. Nå i tidlig fase av arbeidet ønsker departementet innspill om hva som er de største utfordringene på transportområdet for de ulike fylkene/regionene.

Samferdselsdepartementet vil utforme neste Nasjonal transportplan slik at den møter utfordringene og omstillingene vi står overfor fremover. Det er viktig med et godt transportsystem for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner, og for å knytte produksjon av varer og tjenester til markedene. Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til transportsikkerhet. Det vil være avgjørende at vi i neste NTP bruker ressursene i transportsektoren mer effektivt, slik at vi får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter.

Hovedutfordringer

For å få gode og effektive transportløsninger er det viktig at aktørene i en tidlig fase av arbeidet definerer hva de regionalt ser som de største utfordringene i dag og i fremtiden. Samferdselsdepartementet vil med dette invitere fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet. Det vil bl.a. være viktig på et tidlig tidspunkt å synliggjøre hva som er de reelle transport- og mobilitetsutfordringene sett fra eget fylke/region, uavhengig av de ulike forvaltningsnivåenes ansvarsområder. Eksempelvis kan utfordringene være knyttet til å få næringslivets transporter effektivt, sikkert og miljøvennlig frem fra produksjonssted til

markedene, eller det kan være å legge til rette for enkle, raske, trygge og miljøvennlige arbeidsreiser. Vi ber om at det skilles mellom dagens utfordringer og hvilke utfordringer vi står overfor i fremtiden. Dette kan både være knyttet til hvordan ny teknologi kan bidra til å løse utfordringene, og til fremtidens næringsutvikling og bosetning.

Samferdselsdepartementet vil spesielt peke på det offentlige rolle som tilrettelegger og regulator for hensiktsmessig utvikling og bruk av ny teknologi i samferdselssektoren, som igjen kan få betydning for etablering av nye forretningsmodeller. Vi ønsker derfor innspill om det eksisterer hindringer og er nødvendig med særlige grep fra det offentlige for at ny teknologi kan tas i bruk og nye mobilitetsløsninger realiseres.

Det er viktig at alle aktører vurderer og rangerer hva de mener vil være de viktigste utfordringene fremover. Samferdselsdepartementet understreker at vi nå ønsker å få innspill på utfordringer, og at mål, løsninger og prioriteringer ikke vil være tema i denne tidlige fasen av arbeidet.

Prosess

Samferdselsdepartementet ønsker kortfattede innspill med en rangering av de viktigste utfordringene på transportområdet. Vi ber om at innspillene sendes

Samferdselsdepartementet **innen 10. mai 2019**. Når det gjelder innspill fra fylkene ber vi om at fylkesinndelingen per 1.1.2020 etter gjennomføring av regionreformen legges til grunn.

Samferdselsdepartementet har opprettet en kontaktgruppe hvor KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget deltar på politisk nivå, og som er politisk ledet fra Samferdselsdepartementet. Vi legger opp til å invitere til møte(r) i kontaktgruppen i mai/juni 2019 for å diskutere innspillene om hovedutfordringer, og vil senere komme tilbake med dagsorden, tid og sted for dette. Samferdselsdepartementet vil samtidig få minne om at det 08.03.19 er invitert til første møte i kontaktgruppen, jf. brev av 11.01.19.

Vi ser frem til samarbeidet om neste Nasjonal transportplan gjennom innspill og diskusjoner i den politiske kontaktgruppen.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
Ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:

Avinor AS

Jernbanedirektoratet

Kystverket

Nye Veier AS

Vegdirektoratet

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet

Miljødirektoratet

Sjøfartsdirektoratet

Adresseliste

Akershus fylkeskommune
Aust-Agder fylkeskommune
Bergen kommune
Buskerud fylkeskommune
Finnmark fylkeskommune
Hedmark fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune
KS
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Oppland fylkeskommune
Oslo kommune - Byrådet
Rogaland fylkeskommune
Sametinget
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Stavanger kommune
Telemark fylkeskommune
Troms fylkeskommune
Trondheim kommune
Trøndelag fylkeskommune
Vest-Agder fylkeskommune
Vestfold fylkeskommune
Østfold fylkeskommune