



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

TRØNDERENERGI VIND AS
Klæbuveien 118
7031 TRONDHEIM

Vår dato: 02.05.2019
Vår ref.: 201307848-70
Arkiv: 517
Deres dato: 23.04.2019
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Sørmarkfjellet vindkraftverk – NVE bekrefter at forhold i konsesjon er i varetatt og ber om ytterligere dokumentasjon ift geotekniske vurderinger

Det vises til oppdatert anleggskonsesjon for Sørmarkfjellet vindkraftverk av 05.04.2019 og NVEs godkjenning av detaljplan/MTA for anlegget av samme dato.

Forhold i konsesjon

I notatet bakgrunn for endring av konsesjon til Sørmarkfjellet vindkraftverk legger NVE til grunn at TrønderEnergi Vind tar hensyn til forekomsten av gullprikkklav (ifm arbeidet med adkomstveien) og forsøker så langt råd er å unngå den.

TrønderEnergi Vind har oversendt (23.04.2019) en orientering vedr. gullprikkklav, og vedlagt denne var vurdering fra Håkon Holien ved Nord Universitetet av 16.04.2019. Av den mottatte dokumentasjonen går det frem at det er foretatt en ny kartlegging (16.04) av området med hensyn til påvisning av gullprikkklav. Det ble ikke gjort konkrete funn av gullprikkklav eller andre individer av rødlistet lav. Det går videre frem at hele den nordvestvendte skråninga samt nærområdet til bekken helt fram til sjøen er gjennomgått. Den øvre (vestre) delen ned til krysningspunkt for kraftledningen består av nokså triviell skog som antas å være en primærsuksesjon etter hogst, og ingen rødlistede arter ble påvist. Den nedre delen fra kraftledningen og ut til sjøen kan betraktes som en nøkkelbiotop med godt utvikla lavsamfunn på rike løvtrær, men på grunn av mangel på rødlistearter får den bare verdi C.

Den mottatte dokumentasjonen ivaretar NVEs behov for informasjon på nåværende tidspunkt, og vi bekrefter med dette at det aktuelle forholdet i konsesjonen er ivaretatt.

Vilkår i MTA – geotekniske forhold

Ved godkjenningen av detaljplan/MTA er det stilt vilkår om at «Det skal utarbeides ny geoteknisk vurdering av justert trase for adkomstvei for å dokumentere tilstrekkelig sikkerhet for tiltaket. Vurderingen skal forelegges NVE før bygging.»

TrønderEnergi Vind oversendte 15.04.2019 en ny geoteknisk rapport (utarbeidet av Elfa, datert 12.04.2019).

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Det går frem av rapporten at adkomstvegen lengst mot sør Hestdalen og vil gå over det som er avmerket som marine avsetninger (leire). Grunnundersøkelser gjennomført av Multiconsult AS (tidligere) lenger ned i dalen bekrefter at det er leire, som også i noen områder er kvikk/sensitiv. Slik NVE forstår det er det ikke gjennomført grunnundersøkelser langs den nye traseen for adkomstvei i området hvor Hestdalen skal krysses, og det kan derfor ikke utelukkes kvikk eller sensitiv leire her.

Det er gjennomført stabilitetsberegninger i et snitt (ved profil 500) hvor det er antatt samme lagdeling (grunnforhold) som i borpunkt 4 som ligger et godt stykke unna – noe som, etter NVEs vurdering, medfører en meget stor usikkerhet. I rapporten er det lagt frem stabilitetsberegninger for langtidstilstanden (effektivspenningsanalyse). NVE gjør oppmerksom på at det for en oppfylld og med leire skal det etter både SVVs håndbøker N200 og V220, samt NVEs veileder 7/2014, gjennomføres stabilitetsberegninger for korttidstilstanden (totalspenningsanalyse).

Etter NVEs vurdering er ikke den fremlagt rapporten tilstrekkelig til å avklare forholdet til kvikkleire og stabilitet for adkomstveien på strekningen mellom profil 200-550. NVE etterspør derfor ytterligere dokumentasjon på at forholdet til kvikkleire og stabilitet er ivarettatt for denne strekningen.

NVE bemerker også at det er meget vanskelig å lese figurene i rapporten, noe som gjør det utfordrende å vurdere hva som er gjort og hvordan det er dokumentert. På generell grunnlag så bør stabilitetsberegninger, plantegninger, snitt o.l. presenteres på egne tegninger (i tillegg) hvor tekst er lesbart.

Det går imidlertid frem av den nevnte rapporten at prøver i borpunkt nr. 7 viser fjell på dybde 2,3 meter. Denne strekningen (fra profil 550/600 til 800), anses derfor ikke å ha geotekniske utfordringer. Videre går det frem at mot slutten (av strekningen) stiger traseen opp til fjellet på nordsiden av dalen og går over til bart fjell.

På grunnlag av det overnevnte vurderer NVE at det er behov for ytterligere dokumentasjon for den midtre strekningen av adkomstveien, jf. omtale over, for at vilkåret i MTA skal være ivarettatt. For den første/nederste og den øvre strekningen av adkomstveien i Hestdalen, herunder også arbeidet med servicetomt/riggområdet, og videre mot planområdet, ivarettar den mottatte dokumentasjon NVEs behov for informasjon, og NVE vurderer at nevnte vilkår i MTA er ivarettatt for dette området.

Dette medfører at skogrydding og øvrige anleggsarbeider på den første strekningen av adkomstveien og på den øvre delen i Hestdalen, herunder arbeidet med servicetomt/riggområdet, og videre mot planområdet kan gjennomføres i tråd med detaljplan/MTA.

Annet

NVE er kjent med at Nord universitet er engasjert for å gjøre en kartlegging av hubro, jf. vilkår i godkjenning av detaljplan/MTA, og at første runde med lyttebokser indikerer hubro ved enkelte vann. NVE er informert om at materialet analyseres nærmere, og imøteser resultatene av dette arbeidet.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Anne Johanne Kråkenes
Seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Kopi til:

Flatanger kommune

Fylkesmannen i Trøndelag

Olje- og energidepartementet

Osen kommune

TRØNDERENERGI KRAFT AS v/Nils Henrik Johnson