



Statens vegvesen

Osen kommune

7740 STEINSDALEN

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Martin Engum / 95165474

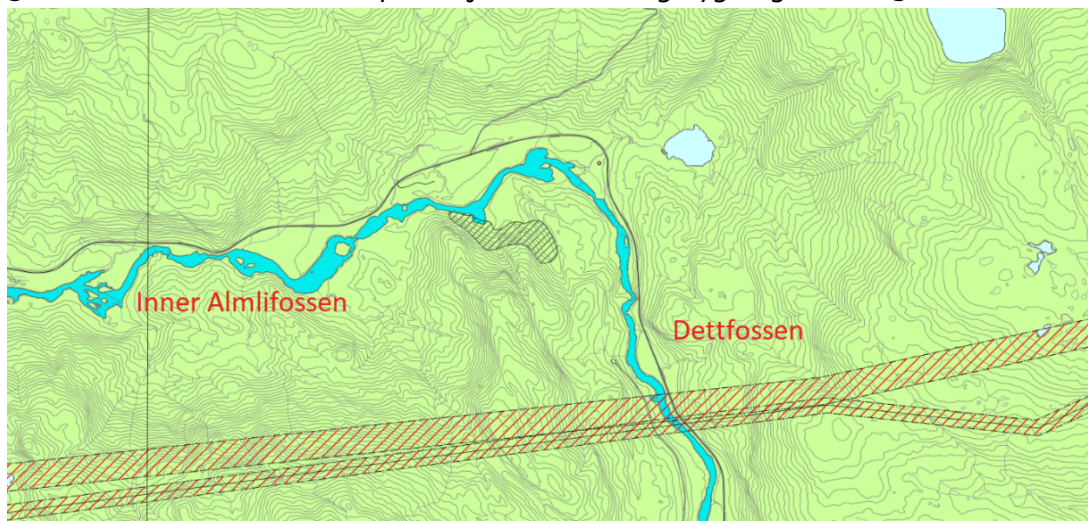
Vår referanse:
17/212986-81

Deres referanse:

Vår dato:
16.08.2019

Dispensasjonssøknad vegutbedring fv.715 fra Inner Almlifossen til Dettfossen

Etter ønske fra Osen kommune har SVV valgt å se på muligheten til å utbedre vegen fra Inner Almlifossen og østover (vedtak PS 6/2018 samt PS 44/15). Hensikten er å utnytte gjenstående restmidler gitt gjennom Fosenpakken. Tiltaket vil iverksettes i løpet av 2019–2020. Tiltaket omfatter ca. 2250 meter med ny veg etter gjeldende standard (u-Hø1) med vegbredde 6,5 meter og fartsgrense 80 km/t. Ny veg vil både gå i eksisterende trasé, og måtte legges noe utenom dagens veg. Veggen skal breiddeutvidelse, svinger skal rettes ut, farlig sideterreng skal sprenges bort, nytt rekkverk skal etableres og sikt skal utbedres til gjeldende krav. Ettersom formålet ikke er regulert, gjelder kommuneplanens arealdel i Osen. Dagens arealformål i kommunedelplanen er LNF og omsøkt tiltak krever dispensasjon PBL §12-3. SVV søker herved dispensasjon fra Plan- og bygningslovens § 12-3.



Figur 1 Berørt planområde –Dagens arealformål i kommunedelplan er LNR (grønt)

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rådhusveien 13
7740 STEINSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Figur 2 Dagens veg er smal og uoversiktlig. Sikt i kurver er ikke i henhold til dagens standard og sideterrenget er i liten grad tilgivende ved utforkjøring.

En dispensasjon forutsetter at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering, jfr. plan- og bygningsloven § 19-2.

Formålet bak bestemmelsen om plankrav vil være behovet for tilstrekkelig kontroll på hva som etableres av tiltak i ett eller flere områder. Intensjonen er å sikre en forutsigbar utbygging som tilfredsstiller de mål og intensjoner den enkelte kommune har satt seg. Hensynet bak LNF-formålet er å legge til rette for å ivareta landbruks-, natur- og friluftsområder og motvirke at disse områdene beslaglegges av tiltak som ikke har sammenheng med de respektive hensynsonene.

Kjerneområdet for dispensasjonsbestemmelsen er areal- og ressursdisponeringshensyn, noe som umiddelbart kunne tilsi å gi en overvekt av fordeler. I et LNF-område vil imidlertid areal- og ressursdisponeringshensynet kunne svekkes dersom areal avsatt til landbruk, natur eller friluftsmål beslaglegges av tiltak som ikke er omfattet LNF-begrepet og de intensjoner som medfølger.

Konkret i denne saken må søker redegjøre for om en slik svekkelse av LNF-formålet finner sted. Statens vegvesen planlegger å utbedre en svært smal, uoversiktlig og svingete veg med betydelig setninger. Det er spesielt dårlig sikt langs fjellskjæringene som ligger tett inntil vegen ved Dettfossen og Inner Almlifossen.

Vilkår for søknad: Før tiltaket iverksettes skal det foreligge avtaler mellom Statens vegvesen

og berørte grunneiere. SVV vil være nødt til å erverve ca. 15 000m² med utmark for å kunne gjennomføre tiltaket. Statskog, gnr/bnr 39/1, er eneste grunneier i berørt område. Avtale med grunneier er utført. Endelig oppmåling utføres når ny veg er ferdig bygd. Eksisterende vegareal som kan frigjøres, skal tilbakeføres til grunneiere etter ferdigstillelse av tiltak. Tilbakeført areal reetableres likt tilstøtende sideterreng (utmark).

Inngrepet:

Svinger skal rettes ut og vegen skal breddeutvides i henhold til gjeldende krav, gitt i HB N100. Skjæringa ved Inner Almlifossen og Sandvassgruva skal sprenges ut for å kunne rette ut veglinja. Disse skjæringene vil også gi stein til veglinja mot øst. Vegen bygges videre opp på fylling igjennom Sandvassgruva, og legges parallelt med dagens fylkesveg. Her er dagens veg preget av setninger, og det vil være fordelaktig for trafikkavviklingen at eksisterende veg kan benyttes når ny veg bygges.

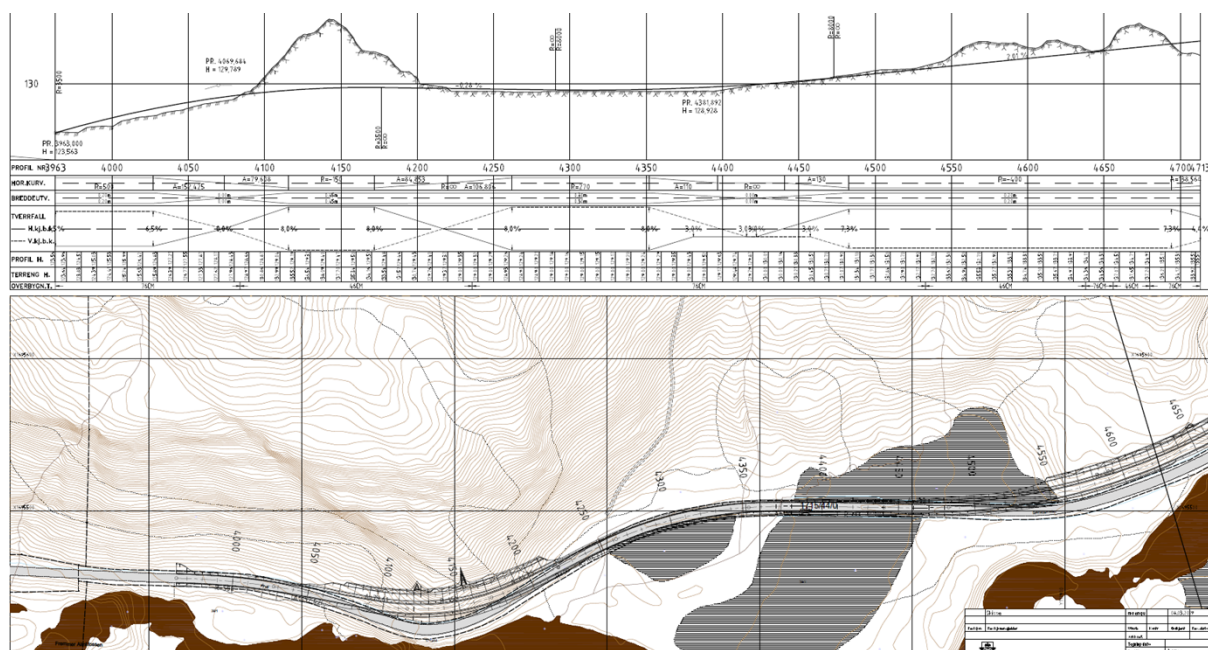


Figur 3 3D skisse av ny veg Inner Almlifossen – Sandvassgruva

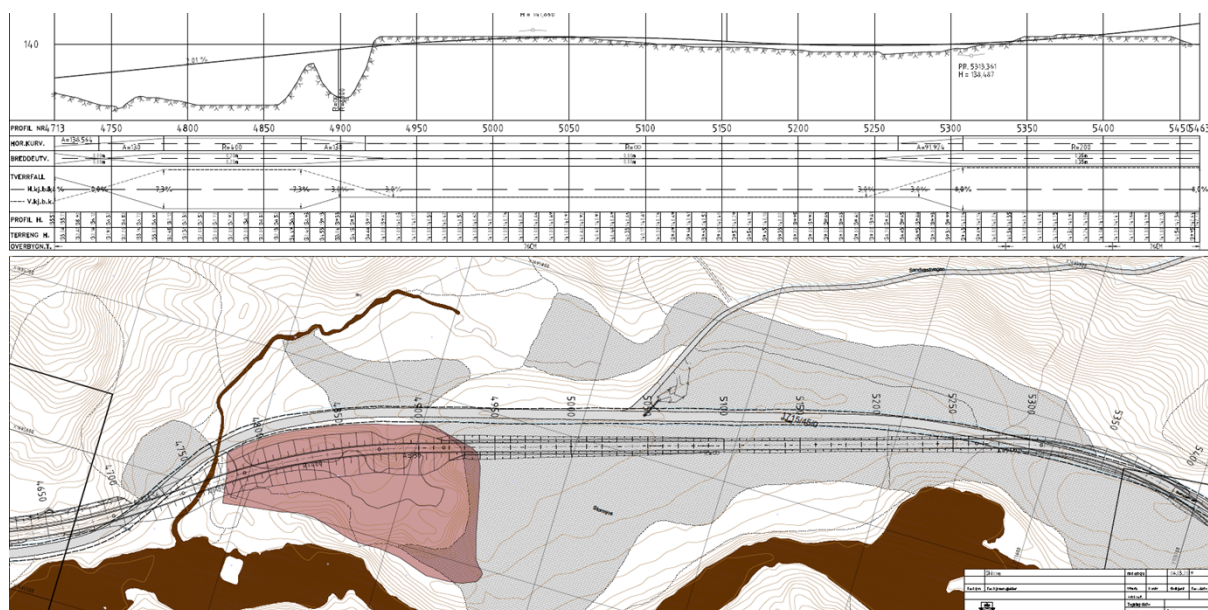
I svingen ved Annfinntjønna vil ny veg etableres over eksisterende veg for så å gå inn i skjæring, øst for dagens veg. Herfra vil ny veg stige jamt fram mot Dettfossen, hvor det kobles på eksisterende veg.



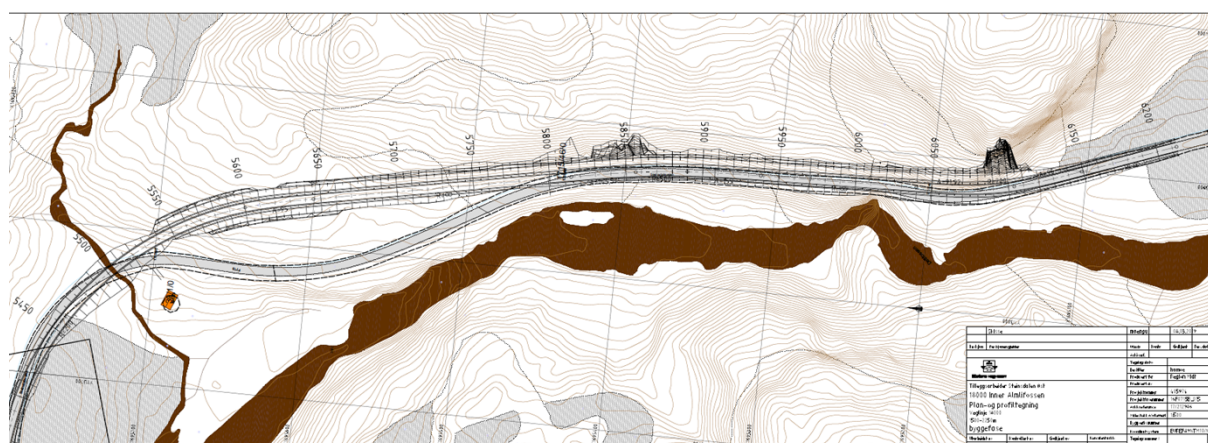
Figur 4 3D skisse av ny veg Annfinntjønna – Dettfossen



Figur 5 Plan- og profiltegnning, Inner Almlifossen – Sandvassgruva



Figur 6 Plan- og profiltegnning, Sandvassgruva – Annfinntjønna



Figur 7 Plan- og profiltegnning, Annfinntjønna – Dettfossen

Drenering langs ny veg sikres i hovedsak med åpen grøft. Det skal settes opp rekkverk i henhold gjeldende krav gitt i N101.

Avkjørsel til Sandvassvassveien skal ivaretas og tilknyttes ny veg. Det etableres ny avkjørsel ned til gjenstående areal i Sandvassgruva. Adkomst til hytte ved Annfinntjønna skal ivaretas.

Redegjørelse for relevante fagområder:

Landskapsbilde

Tiltaket vurderes ikke til å gi store konsekvenser for landskapsbildet. Ny veg vil helt klart bli synlig i terrenget, men en vil tilpasse tiltaket til tilgrensende terreng og miljø.

Friluftsliv

Liten konsekvens da tiltaket i stor grad vil foregå i dagens trasé. Alle avkjøringer og parkeringsmuligheter vil bli ivaretatt.

Naturmangfold

Ingen arter av stor eller særlig stor forvaltningsinteresse er registrert innenfor tiltaksområdet.

Naturressurser

Steinsdalselva er en viktig smålaks- og sjørretelv. Det er ikke kjent at laks og sjørret går så langt opp i elva hvor tiltaket skal utføres. Utslipp og avrenning fra anlegget vil allikevel kunne påvirke fisk, spesielt i gyteperioden. Tiltaket omfatter å flytte vegen lengre bort fra elva, og det skal ikke foregå anleggsaktivitet i skråninga ned mot elva. Alle maskiner skal være utstyrt med absorpsjonsmiddel. Entreprenøren skal minimere sjansen for at steinsprut havner i elva. Eventuelt steinsprut som havner i Steinsdalselva skal fjernes omgående. Konsekvenser for fisk anses derfor som liten ved pålagte overnevnte tiltak.

Tiltaket kommer ikke i berøring med innhengning for innsamling av beitedyr, som ligger i avkjøringen til Sandvassveien.

Konsekvenser for vilt anses som liten. Samlet konsekvensen for naturressurser anses som liten.

Risiko og sårbarhet (ROS)

Anleggsområdet vil bli forsvarlig sikret i tråd med gjeldende forskrifter. Området vil bli stengt under sprengning. Entreprenør skal ha godkjent arbeidsvarslingsplan før arbeidet startet. Det vil bli gjennomført konkrete vurderinger om tiltak knyttet til HMS. En kan ikke se at dette vil medføre noe større risiko enn ellers knyttet til anleggsarbeidet som skal foregå langs fv. 715.

Geoteknikk

Tiltaket foregår over maritin grense og det er ikke mulighet til å påtreffe marin leire. Alle inngrep skal skje i samråd med geoteknikker.

Masser

Alle masser skal i utgangspunktet gjenbrukes i prosjektet. Unyttbare masser skal kjøres i fylling på Skarvåsen, da denne fortsatt har stor kapasitet.

Ingeniørgeologi

Fjellskjæringer skal sikres tilstrekkelig i anleggsfase. Dette gjøres i samråd mellom entreprenør og byggherrens ingeniørgeolog. Permanent sikring påvises av byggherres ingeniørgeolog.

Kulturminner

Tiltaket kommer vil ikke foregå i område med registrerte kulturminner og det antas at sannsynligheten for at viktige kulturminner i området er liten. Aktsomhetsprinsippet i henhold til Kulturminneloven legges til grunn for gjennomføringen av tiltaket

Trafikksikkerhet

Tiltaket vil bidra til en vesentlig forbedret trafikksikkerhet langs vegen. Sikt og bredde på ny veg vil bli svært bra og sikring mot utforkjøring blir bedre.

Statens vegvesens vurdering

Fordelene er åpenbare mht. på bedring av trafikksikkerhet. Arealet som benyttes har begrenset bruksverdi for grunneier og publikum for øvrig. Selve avviket i fra LNF-formålet anses som liten. Statens vegvesen kan ikke se at det konstateres konkrete ulemper som følge av at omsøkte tiltak godkjennes, og en vil oppnå klart større fordeler. Omsøkte tiltak vil, etter Statens vegvesens oppfatning, ikke utgjøre en vesentlig tilsidesettelse av planformålet.

På bakgrunn av ovennevnte vurdering oppfatter Statens vegvesen at det foreligger hjemmelsgrunnlag for å kunne dispensere fra formålet i plangrunnlaget og at det foreligger en overvekt av fordeler ved å godkjenne omsøkte tiltak.

Med hilsen

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.