



Osen kommune

Osen kommune

Statens Vegvesen

MELDING OM VEDTAK

Deres ref.

Vår ref.

4168/2019/Q10/4RLE

Dato

29.09.2019

Saksnr: 157/19

VEDTAK OM DISPENSASJON FRA GJELDENE PLAN FOR FORLENGET VEGPARELL INNER ALMLIFOSSEN - DETTFOSSEN

Sakens bakgrunn og innhold:

Etter ønske fra Osen kommune har SVV valgt å se på muligheten til å utbedre vegen fra Inner Almlifossen og østover (vedtak PS 6/2018 samt PS 44/15).

Hensikten er å utnytte gjestående restmidler gitt gjennom Fosenpakken. Tiltaket vil iverksettes i løpet av 2019-2020. Tiltaket omfatter ca. 2250 meter med ny veg etter gjeldende standard (u-Hø1) med vegbredde 6,5meter og fartsgrense 80km/t. Ny veg vil både gå i eksisterende trasé, og måtte legges noe utenom dagens veg.

Vegen skal breddeutvides, svinger skal rettes ut, farlig sideterreng skal sprenges bort, nytt rekkverk skal etableres og sikt skal utbedres til gjeldende krav. Ettersom formålet ikke er regulert, gjøres kommuneplanens arealdel gjeldende.

SVV vil være nødt til å erverve ca. 15 000m² med utmark for å kunne gjennomføre tiltaket. Statskog, gnr/bnr 39/1, er eneste grunneier i berørt område. Avtale med grunneier er utført. Endelig oppmåling er avtalt utført når ny veg er ferdig bygd. Eksisterende vegareal som kan frigjøres, skal tilbakeføres til grunneiere etter ferdigstillelse av tiltak. Tilbakeført areal reetableres likt tilstøtende sideterreng (utmark).

Svinger skal rettes ut og vegen skal breddeutvides i henhold til gjeldende krav, gitt i HB N100. Skjæringa ved Inner Almlifossen og Sandvassgruva skal sprenges ut for å kunne rette ut veglinja. Disse skjæringene vil også gi stein til veglinja mot øst. Vegen bygges videre opp på fylling igjennom Sandvassgruva, og legges parallelt med dagens fylkesveg. Her er dagens

*Fantastiske
Fosen*

Postadresse

Rådhusveien 13
7740 Steinsdalen

Besøksadresse

Kommunehuset

Telefon

72 57 82 00

E-post

postmottak@osen.kommune.no

Org.nr.

944 350 675

veg preget av setninger, og det vil være fordelaktig for trafikkavviklingen at eksisterende veg kan benyttes når ny veg bygges.

Vurdering:

En dispensasjon forutsetter at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering, jfr. plan- og bygningsloven § 19-2.

Hensynet bak LNF-formålet er å legge til rette for å ivareta landbruks-, natur- og friluftsområder og motvirke at disse områdene beslaglegges av tiltak som ikke har sammenheng med de respektive hensynsonene.

I et LNF-område vil areal- og ressursdisponeringshensynet kunne svekkes dersom areal avsatt til landbruk, natur eller friluftsmål beslaglegges av tiltak som ikke er omfattet LNF-begrepet og de intensjoner som medfølger.

Konkret i denne saken må søker redegjøre for om en slik svekkelse av LNF-formålet finner sted. Statens vegvesen planlegger å utbedre en svært smal, uoversiktlig og svingete veg med betydelig setninger. Det er spesielt dårlig sikt langs fjellskjæringene som ligger tett inntil vegen ved Dettfossen og Inner Almlifossen.

Landskapsbilde

Tiltaket vurderes ikke til å gi store konsekvenser for landskapsbildet. Ny veg vil helt klart bli synlig i terrenget, men en vil tilpasse tiltaket til tilgrensende terreng og miljø.

Friluftsliv

Liten konsekvens da tiltaket i stor grad vil foregå i dagens trasé. Alle avkjøringer og parkeringsmuligheter vil bli ivarettatt.

Naturmangfold

Ingen arter av stor eller særlig stor forvaltningsinteresse er registrert innenfor tiltaksområdet.

Naturressurser

Steinsdalselva er en viktig smålaks- og sjørretelva. Det er ikke kjent at laks og sjørret går så langt opp i elva hvor tiltaket skal utføres. Utslipp og avrenning fra anlegget vil allikevel kunne påvirke fisk, spesielt i gyteperioden. Tiltaket omfatter å flytte vegen lengre bort fra elva, og det skal ikke foregå anleggsaktivitet i skråninga ned mot elva. Alle maskiner skal være utstyrt med absorpsjonsmiddel. Entreprenøren skal minimere sjansen for at steinsprut havner i elva. Eventuelt steinsprut som havner i Steinsdalselva skal fjernes omgående. Konsekvenser for fisk anses derfor som liten ved pålagte overnevnte tiltak.

Tiltaket kommer ikke i berøring med innhengning for innsamling av beitedyr, som ligger i avkjøringen til Sandvassveien.

Konsekvenser for vilt anses som liten. Samlet konsekvensen for naturressurser anses som liten.

Risiko og sårbarhet (ROS)

*Fantastiske
Fosen*

Postadresse

Besøksadresse

Rådhusveien 13
7740 Steinsdalen
Kommunehuset

Telefon
E-post
Org.nr.

72 57 82 00
postmottak@osen.kommune.no
944 350 675

Anleggsområdet er tenkt forsvarlig sikret i tråd med gjeldende forskrifter. Området vil bli stengt under sprengning. Entreprenør skal ha godkjent arbeidsvarslingsplan før arbeidet startet. Det vil bli gjennomført konkrete vurderinger om tiltak knyttet til HMS.

Geoteknikk

Tiltaket foregår over maritin grense og det er ikke mulighet til å påtreffe marin leire. Alle inngrep skal skje i samråd med geoteknikker.

Masser

Alle masser skal i utgangspunktet gjenbrukes i prosjektet. Unyttbare masser skal kjøres i fylling på Skarvåsen, da denne fortsatt har stor kapasitet.

Ingeniørgeologi

Fjellskjæringer skal sikres tilstrekkelig i anleggsfase. Dette gjøres i samråd mellom entreprenør og byggherrens ingeniørgeolog. Permanent sikring påvises av byggherres ingeniørgeolog.

Kulturminner

Tiltaket kommer vil ikke foregå i område med registrerte kulturminner og det antas at sannsynligheten for at viktige kulturminner i området er liten. Aktsomhetsprinsippet i henhold til Kulturminneloven legges til grunn for gjennomføringen av tiltaket

Trafikksikkerhet

Tiltaket vil bidra til en vesentlig forbedret trafikksikkerhet langs vegen. Sikt og bredde på ny veg vil bli svært bra og sikring mot utforkjøring blir bedre.

Ut fra det som er beskrevet i søknad anses fordelene åpenbare mht. på bedring av trafikksikkerhet. Arealet som benyttes har begrenset bruksverdi for grunneier og publikum for øvrig. Selve avviket i fra LNF-formålet anses som liten. Man kan ikke se at det konstateres konkrete ulemper som følge av at omsøkte tiltak godkjennes, og en vil oppnå klart større fordeler. Omsøkte tiltak vil, etter Statens vegvesens, og kommunens oppfatning, ikke utgjøre en vesentlig tilsidesettelse av planformålet.

På bakgrunn av ovennevnte fremkommer det at foreligger hjemmelsgrunnlag for å kunne dispensere fra formålet i plangrunnlaget og at det foreligger en overvekt av fordeler ved å godkjenne omsøkte tiltak.

VEDTAK

Med hjemmel i Plan- og Bygningslovens § 12 – 3, godkjennes søknad fra Statens Vegvesen for omlegging og bygging av ny veg på eiendommen 39/1, som beskrevet og omsøkt.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt inne fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

*Fantastiske
Fosen*

Postadresse

Rådhusveien 13
7740 Steinsdalen

Telefon

72 57 82 00

E-post

postmottak@osen.kommune.no

Besøksadresse

Kommunehuset

Org.nr.

944 350 675

Med hilsen

Roar Leirset
Rådmann

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Eksterne kopimottakere:
Statens vegvesen