



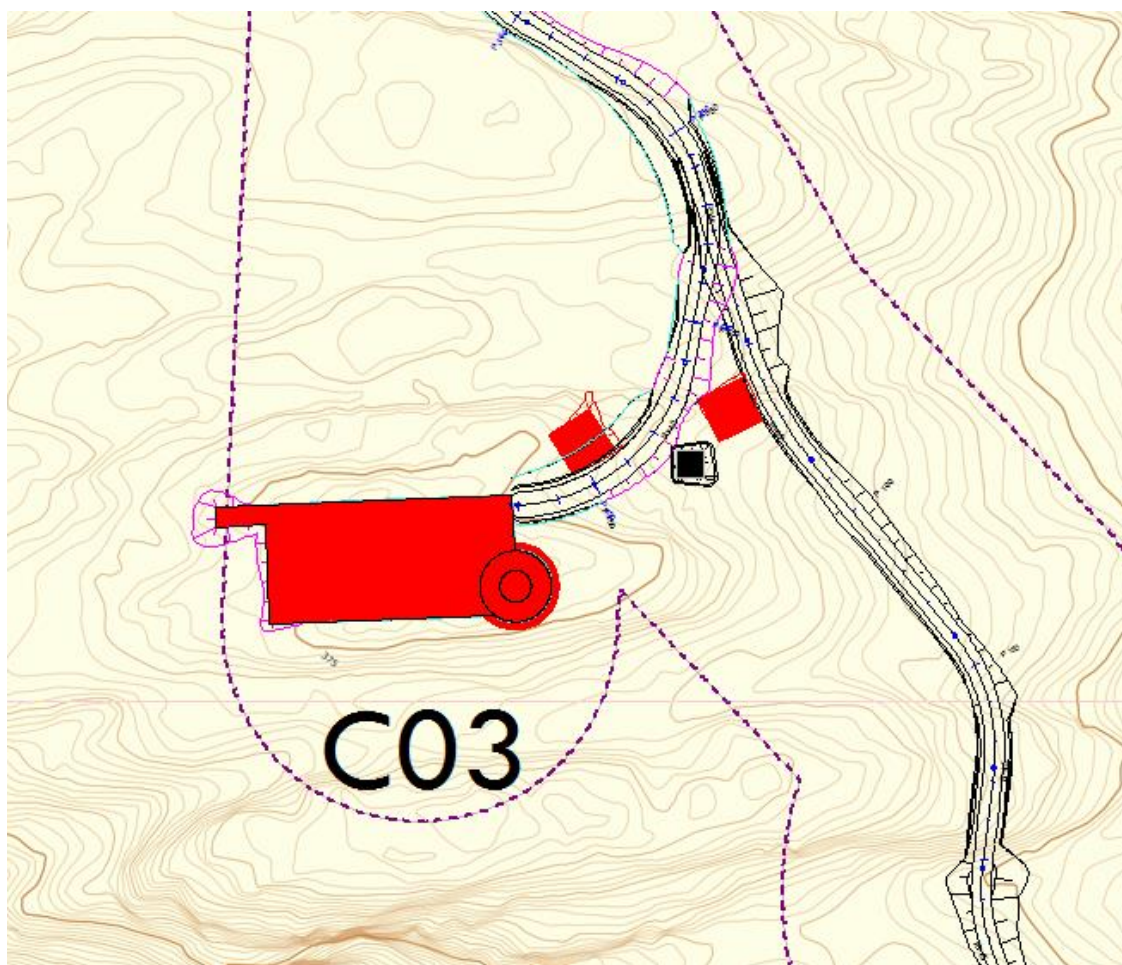
Nr 1

For å unngå legge lagerområde nr 1 (prep area 1) over myra over nordre langside ønskes område rotert ca 15-16m sørover i det sørlige hjørnet.



Nr 2

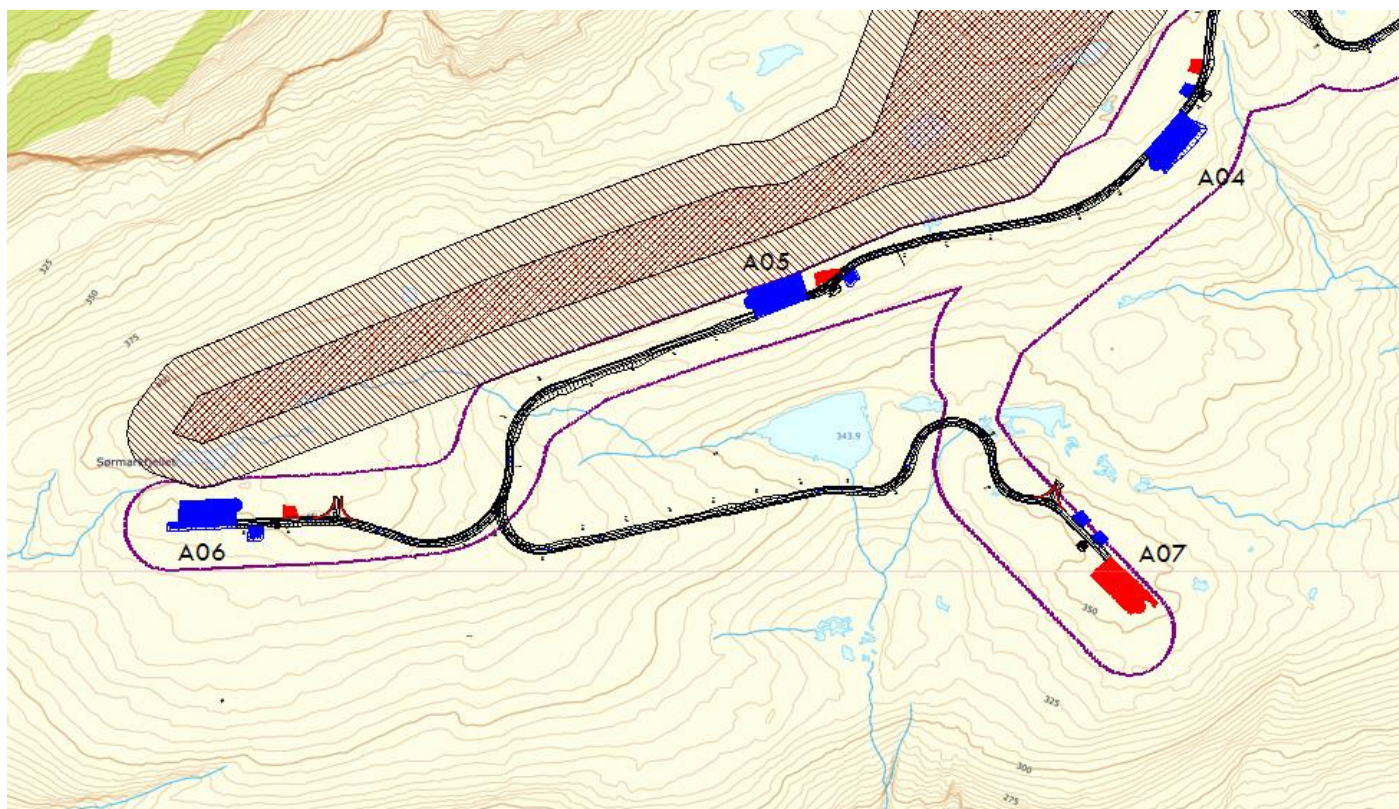
Ren optimalisering. Redusert inngrep, både fylling og skjæring





Nr 3

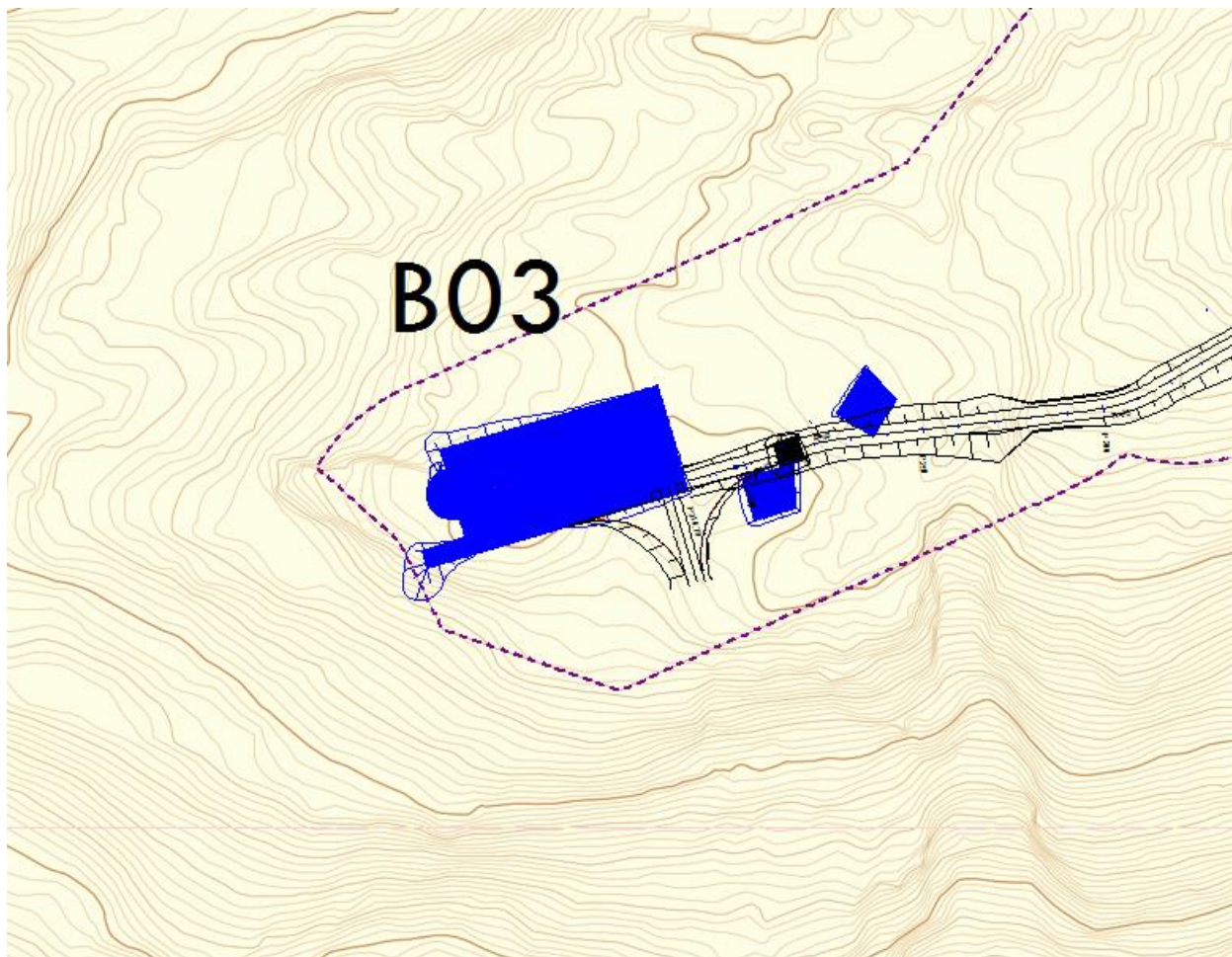
Optimalisering av trase. En generelt bedre løsning, både økonomisk og inngrepsmessig.





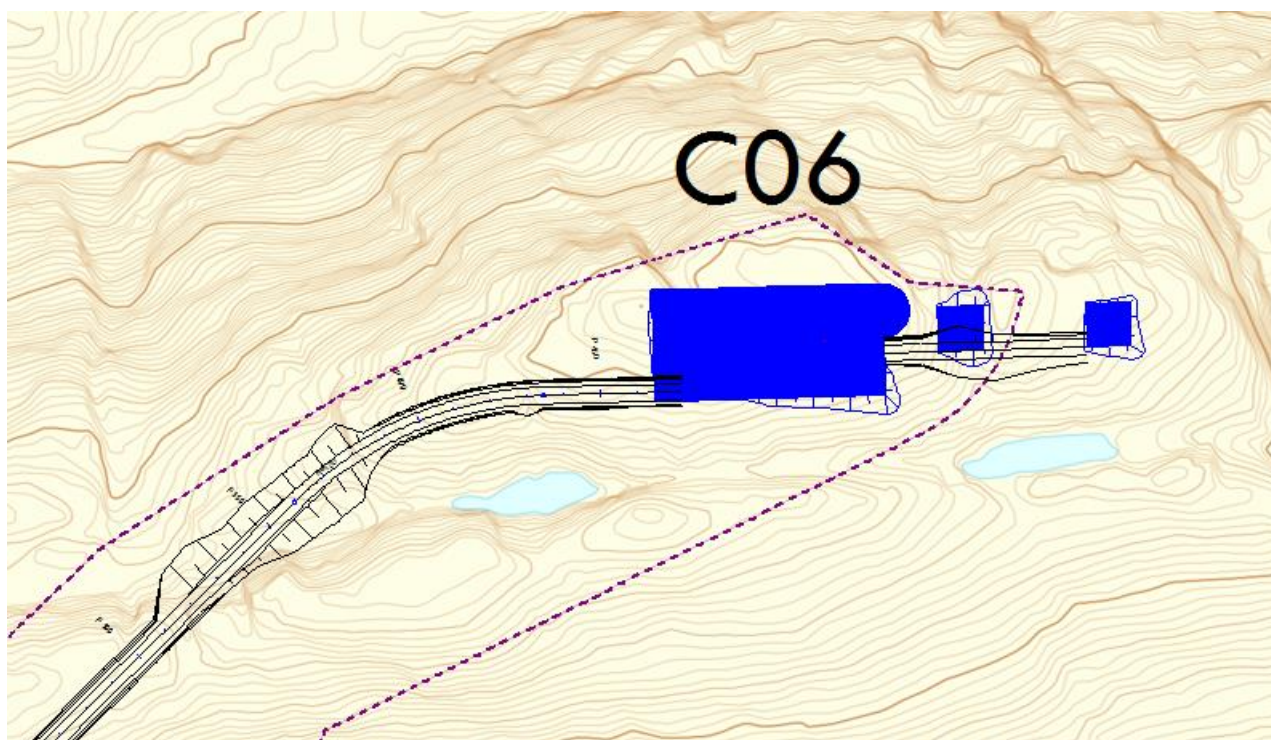
Nr 4

Optimalisering og bedre tilpassing



Nr 5

Bedre tilpassing/optimalisering





Nr 6

Prosjektert trase (1), ligger i svært bratt terreng. Ved å plassere trase etter alt 2 blir trase mer sikker samt redusert sprenging og vi unngår «loaded turning point».

