



ØSEN KOMMUNE UTVIKLING OG MILJØ

7740 STEINSDALEN

Vår dato: 25.10.2019
Deres dato:

Vår referanse: 201955662-1
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Dag Ystad

Trafikksikkerhet - Ordningen Trygt hjem for en 50-lapp

Gjeldende ordning

Trygt hjem for en 50-tilapp er en ordning for ungdom som vil ta taxi hjem etter kl. 22.00 i helgene. Formålet er at det skal være trygt, billig, og at man slipper å bruke egen bil eller sitte på med andre for å komme seg hjem fra ulike arrangement.

Ordningen går ut på å forhåndsbestille skyss til den transportøren/de transportørene som den enkelte kommune har avtale med. Bestillingen må gjøres før et fast tidspunkt på kvelden.

Trøndelag fylkeskommune har satt av 1. mill. kr til formålet i budsjettet for 2019, og tilsvarende i forslaget til budsjett for 2020. Av vedlegg 1 framgår det hvor stor øvre ramme den enkelte kommune kan påregne å få refundert som tilskudd fra Trøndelag fylkeskommune. Fordelingsmodellen fordeler ett noe større beløp enn tildelingen da vi av erfaring vet at en del kommuner ikke velger å ta i bruk ordningen. Når det foreligger endelig svar fra kommunene om deltakelse kan beløpene bli justert. Kriteriene til grunn for fordelingen er folkemengde i alderen 13–19 år og antall km riks- og fylkesveger i kommunen. Ordningen gjelder ikke for områder som har «nattbuss».

Retningslinjene som gjelder for ordningen i 2019 er gåt fram av vedlegg 2. Det er gjort noen mindre endringer i reglementet som har opprinnelse fra 2006.

Fornyelse av ordningen

Vi er kjent med at mange kommuner ikke har tatt i bruk ordningen, slik at det samlet sett er underforbruk av budsjetterte midler. Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag (FTU) har bedt administrasjonen om å legge fram en sak om hvordan tiltaket kan gjennomføres mer effektivt. Det betyr blant annet enhetlig ordning for hele fylket, og å dyrke fram trafikksikkerhetsaspektet i tiltaket, samtidig som det gjør at ungdom i den enkelte kommune finner det formålstjenlig å benytte tilbudet.

Ungdommens fylkesutvalg har med grunnlag i regelverket som gjaldt for Sør-Trøndelag fylkeskommune allerede gitt et innspill, se vedlegg 3.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Vi ber nå kommunene komme med innspill til hvordan vi kan forbedre ordningen, og gjerne basert på samsnaking over kommunegrensene. Det er viktig å få innsyn i kunnskapen fra interessenter, som ungdommer, natteravner og foreldre. Dialog med transportører er en forutsetning.

Vi ønsker opplysninger om hvor det er gjort lokale tilpasninger av retningslinjene, og om det er nødvendig å opprettholde muligheten for lokale tilpasninger.

Vi vil vurdere å ta inn krav om årlig varsel innen en angitt dato om hvilke kommuner som vil benytte ordningen, for så å tildele en del av den sparte rammen til de kommunene som er operative, og for presis markedsføring i de kommunene som bruker ordningen.

Sist men ikke minst ønsker vi opplysninger om status for ordningen i den enkelte kommune, og om pågående prosesser for å ta ordningen i bruk.

Fristen for innspill er 20. desember 2019.

Med vennlig hilsen

Dag Ystad

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Vedlegg 3-Vedtak Ungdommens fylkesutvalg sak 13_19

Vedlegg 2-Retningslinjer for Trygt Hjem for en 50-lapp

Vedlegg 1-Fordeling av midler for Trygt Hjem for en 50-lapp

Mottakere:

FRØYA KOMMUNE

NAMSOS KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON

MALVIK KOMMUNE

MERÅKER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON

FLATANGER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON

NÆRØY KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON

SNILLFJORD KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN

RØROS KOMMUNE

TRONDHEIM KOMMUNE ADMINISTRASJON

STEINKJER KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON

OPPDAL KOMMUNE

MIDTRE GAULDAL KOMMUNE

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

MELHUS KOMMUNE
INDERØY KOMMUNE
HEMNE KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
ØRLAND KOMMUNE
SKAUN KOMMUNE
NAMDALSEID KOMMUNE
RENNEBU KOMMUNE
SNÅSA KOMMUNE
ORKDAL KOMMUNE
MELDAL KOMMUNE
GRONG KOMMUNE
LIERNE KOMMUNE
NAMSSKOGAN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJONEN
TYDAL KOMMUNE
VIKNA KOMMUNE
INDRE FOSSEN KOMMUNE
HITRA KOMMUNE
ÅFJORD KOMMUNE
LEKA KOMMUNE
ROAN KOMMUNE
HOLTÅLEN KOMMUNE
SELBU KOMMUNE
HØYLANDET KOMMUNE
BJUGN KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
OVERHALLA KOMMUNE
LEVANGER KOMMUNE
KLÆBU KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON
FROSTA KOMMUNE
FOSNES KOMMUNE AVDELING FOR FELLESFUNKSJONER
VERDAL KOMMUNE RÅDMANNSKONTOR
OSEN KOMMUNE UTVIKLING OG MILJØ
VERRAN KOMMUNE
AGDENES KOMMUNE
RØYRVIK KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE

Forslag til fordeling av fylkeskommunale midler til "Trygt hjem for en 50-lapp" i 2020

Kommunal medfinansiering på 30 % av kostnaden i den enkelte kommune

Ev. medfinansiering fra forsikringsselskaper

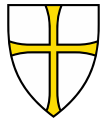
Fylkeskommunale midler fordeles pr kommune: 60% etter antall personer 13-19 år og 40% etter sum veglengde (SSB 2018)

Midler fra forsikringsselskapene fordeles pr kommune etter antall personer i 13-19 år

Kommune	Km fylkesveg	Km riksveg	Sum riks- og fylkesveg	Folkemengde 13-19 år	Kr. 780 000 fordelt etter folkemengde	Kr 520 000 fordelt etter veglengde	Fylkeskommunale midler	Kommunale midler 30 % egenandel	Bidrag fra forsikrings selskaper	Sum budsjett 2020	Sammenslåtte kommuner
Flatanger	100	0	100	106	3 536	7 780	11 316	4 850		16 165	
Frosta	60	0	60	253	8 439	4 668	13 107	5 617		18 724	
Frøya	97	0	97	352	11 741	7 546	19 288	8 266		27 554	
Grong	91	51	142	208	6 938	11 047	17 985	7 708		25 693	
Heim	186	73	259	529	17 645	20 150	37 795	16 198		53 993	Hemne, Halså (MR), del av Snillfjord
Hitra	248	0	248	399	13 309	19 294	32 603	13 973		46 576	del av Snillfjord
Holtålen	79	0	79	146	4 870	6 146	11 016	4 721		15 737	
Høylandet	95	0	95	135	4 503	7 391	11 894	5 097		16 991	
Inderøy	346	16	362	670	22 349	28 163	50 511	21 648		72 159	
Indre Fosen	320	0	320	957	31 922	24 895	56 817	24 350		81 167	
Leka	41	0	41	36	1 201	3 190	4 391	1 882		6 272	
Levanger	214	47	261	1786	59 574	20 305	79 879	34 234		114 113	
Lierne	211	0	211	160	5 337	16 415	21 752	9 322		31 075	
Malvik	54	26	80	1352	45 098	6 224	51 321	21 995		73 316	
Melhus	159	41	200	1593	53 136	15 560	68 696	29 441		98 137	
Meråker	58	33	91	205	6 838	7 080	13 918	5 965		19 882	
Midtre Gauldalen	175	29	204	486	16 211	15 871	32 082	13 749		45 831	
Namsos	342	0	342	1486	49 567	26 607	76 174	32 646		108 820	Fosnes, Namdalseid
Namsskogan	42	58	100	83	2 769	7 780	10 548	4 521		15 069	
Nærøysund	369	0	369	887	29 587	28 707	58 294	24 983		83 278	Nærøy, Vikna
Oppdal	75	91	166	621	20 714	12 914	33 629	14 412		48 041	
Orkland	383	38	421	1551	51 735	32 753	84 488	36 209		120 697	Agdenes, Orkdal, Meldal, del av Snillfjord
Osen	63	0	63	81	2 702	4 901	7 603	3 258		10 862	
Overhalla	93	0	93	328	10 941	7 235	18 176	7 790		25 966	
Rennebu	88	41	129	233	7 772	10 036	17 808	7 632		25 440	
Røros	214	0	214	445	14 843	16 649	31 492	13 497		44 989	
Røyrvik	111	0	111	34	1 134	8 636	9 770	4 187		13 957	
Selbu	117	0	117	354	11 808	9 102	20 910	8 962		29 872	
Skaun	103	22	125	708	23 616	9 725	33 341	14 289		47 630	
Snåsa	79	27	106	195	6 504	8 247	14 751	6 322		21 073	
Steinkjer	436	61	497	2125	70 882	38 665	109 547	46 949		156 496	Verran
Stjørdal	164	60	224	2305	76 886	17 427	94 313	40 420		134 732	
Tydal	55	0	55	56	1 868	4 279	6 147	2 634		8 781	
Verdal	211	11	222	1344	44 831	17 271	62 102	26 615		88 717	
Ørland	209	0	209	812	27 085	16 260	43 345	18 576		61 921	
Åfjord	271	0	271	363	12 108	21 083	33 191	14 225		47 416	Roan
Trondheim						0					Klæbu
Sum	5959	725	6684	23384	780 000	520 000	1 300 000	557 143	0	1 857 143	

Vedlegg 1: Gjeldende kriterier for ordningen Trygt hjem for en 50-lapp

- Tilbudet gjelder hjemkjøring fra offentlige arrangement eller private arrangement på offentlige steder samt serveringssteder.
- Tilbudet gjelder ikke vennebesøk, kjøring mellom private boliger eller fra private sammenkomster.
- Prisen er kr 50,- pr. person, uavhengig av veilengde, innenfor kommunen. Dersom turene går ut over kommunegrensen, må det betales vanlig drosjetakst fra kommunegrensen til bestemmelsesstedet.
- To eller flere kommuner kan bli enige om et samarbeid på tvers av kommunegrenser, og det oppfordres særlig til samarbeid mellom kommuner i samme takstsone for kollektivtrafikk.
- Tilbudet gjelder etter kl. 22.00 fredag og lørdag
- I noen kommuner er tilbudet sesongbetinget og følger skoleåret.
- Ordningen er et samarbeid mellom transportør, kommunen og Trøndelag fylkeskommune, med kommunen som ansvarlig overfor den enkelte transportør.
- Fylkeskommunen har en økonomisk ramme på 1 mill. kroner pr år til ordningen. Tilskuddet til den enkelte kommune er beregnet etter antall personer i målgruppa og samlet veilengde.
- For å få utbetalt tilskuddet, må kommunen forplikte seg til å bidra med en egenandel på 30 % av utgiftene, mens fylkeskommunen dekker de resterende 70 %.
- Tilskuddet fra fylkeskommunen utbetales etter at transporten er gjennomført. Egenandelen som ungdommene betaler skal trekkes fra og kommunen betaler resten av regningen til transportør. Dersom kommunen krever momskompensasjon når de betaler til transportør, må momsen trekkes fra før refusjonskravet på 70 % av utbetalingen sendes fylkeskommunen.
- Det forutsettes halvårlig fakturering, med frist 20. juli og 20 januar
- Det er fritt fram for den enkelte kommune å ha lokale tilpasninger til retningslinjene, dersom det er dekning for dette innenfor budsjettammen. Slike tilpasninger kan for eksempel være når tilbudet skal gjelde, tidspunkt for bestilling eller hvilken type transport som skal benyttes.
- Det er en forutsetning at tilbudet legges til rette på en slik måte at ungdom i den enkelte kommune finner det formålstjenlig å benytte det. Det er fullt mulig at to eller flere kommuner samarbeider om ordningen, slik at transport kan foregå over kommunegrensene, dersom det er geografisk og administrativt mulig, Hovedsaken er å finne gode løsninger til beste for ungdommen.
- Det er opp til den enkelte kommune å bestemme hvordan ordningen skal markedsføres lokalt, men vi ønsker at fylkeskommunens rolle skal synliggjøres. Ordningen kan også gjerne kobles sammen med andre prosjekt som gjelder ungdom. Fylkeskommunen har bidratt til å markedsføre ordningen overfor aktuelle målgrupper ved bl.a. å annonsere i skoledagboka for de videregående skolene og under nettstedet www.femtilapp.no, hvor kontaktpersoner og lokal informasjon som gjelder hver enkelt kommune er lagt ut.



Saksprotokoll

"Trygt hjem for en 50 - lapp" - drøfting i Ungdommens fylkesutvalg

Arkivsak-dok. 201900024
Saksbehandler Dag Ystad

Saksgang	Møtedato	Saknr
Ungdommens fylkesutvalg	03.03.2019	13/19

Ungdommens fylkesutvalg har behandlet saken i møte 03.03.2019 sak 13/19

Ungdommens fylkesutvalg sitt vedtak:

UFU kommer med innspill til ordningen «Trygt hjem for en 50-lapp», og ønsker å legge fram forslagene for Trafikksikkerhetsutvalget.

Behandling:

Guro Nesser la fram saken på vegne av utvalg for veg og transport som behandlet saken i forberedende møte 02.03., og fremmet følgende forslag til vedtak:

UFU kommer med innspill til ordningen «Trygt hjem for en 50-lapp», og ønsker å legge fram forslagene for Trafikksikkerhetsutvalget.

Noen punkter som ble nevnt:

- Samarbeid mellom kommuner. «Trygt hjem for en 50-lapp» innenfor soner heller enn kommunegrenser (f.eks. AtBs buss-soner).
- App eller ringe 07417
- AtB-app kunne blitt utviklet med en «Trygt hjem for en 50-lapp»-funksjon
- AtB-appen bør bli mer lik taxi-app med tanke på adresseskrijving
- Ordningen gjelder kun fra offentlige sammenkomster, den bør også gjelde fra private sammenkomster for at denne ordningen skal treffe ungdommer
- Positive følger for trafikksikkerheten ved at ungdom benytter seg av ordningen:
 - o Sjåfør med erfaring
 - o Sikkerhet ved å ikke bruke pirattaxi eller kompiskjøring
 - o Beltebruk
 - o Ikke fyllekjøring
 - o Ikke gå/sykle hjem
 - o Standard på bil

For å løfte fram trafikksikkerhetsaspektet som ligger til grunn, og i tillegg gjøre tilbudet kjent for ungdom foreslår UFU å lage kortfilm (inspirert av Amnesty sine «nei er nei»-filmer).

Votering:

Forslaget fra Nesser ble enstemmig vedtatt.

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesrådmannen ber om innspill til ordningen
2. Hva kan gjøres for at tilbudet legges bedre til rette på en slik måte at ungdom i den enkelte kommune finner det formålstjenlig å benytte det
3. Hvordan løfte fram trafikksikkerhetsaspektet som ligger til grunn?