

Fra: Morseth Svein Erik (Svein.Erik.Morseth@bjugn.kommune.no)

Sendt: 31.10.2019 07:57:51

Til: Dag Erik Haavimb

Kopi: Busch Arild; Bratberg Ronald

Emne: SV: Lokal forskrift om utslipp jfr. gjeldende forskrifter for slamtømming

Vedlegg:

Etter et kjapt søk på lokale forskrifter ser det ut til at det er Åfjord, Bjugn, Indre Fosen og Ørland som har lokal forskrift (ser ut til at Osen og Roan ikke har lokal forskrift). For adkomst står det i alle disse lokale bestemmelsene:

«Veg som skal benyttes i fast ruteopplegg for innsamling av avfall skal være kjørbar. Som kjørbar veg, regnes veg som har kurvatur, stigningsforhold (ikke brattere enn 1:7), snuplass og styrke til å tåle kjøretøy med akseltrykk 8 tonn. Kjørebredde/brøytebredde må være minimum 3,0 meter. Vegen må ha en fri høyde på minst 4 meter.. Ved bruk av privat veg har kommunen ikke ansvar for skader eller slitasje på vegen som skyldes vanlig trafikk for tømming.»

I lokal forskrift for Bjugn står det i tillegg *«Om vinteren må vegen og eventuell snuplass være brøytet og om nødvendig strødd»*

I lokal forskrift for Ørland, Åfjord og Indre Fosen står det i tillegg *«Ved vanskelig adkomst, eller ved bruk av slangelengder over 40 m, eller med så stor høydeforskjell fra kjøretøy og slamavskiller at slammet ikke kan suges opp, kreves ekstra tillegg»* Dette har ikke Bjugn, men burde nok ha hatt det.

Dersom det er riktig at ikke alle kommunene har forskriftfestet veikrav så burde vi kanskje ta dette inn i ny lokal forskrift.

Mvh

Svein Erik Morseth

Fra: Dag Erik Haavimb <Dag.Erik.Haavimb@powel.no>

Sendt: onsdag 30. oktober 2019 21:26

Til: Morseth Svein Erik <Svein.Erik.Morseth@bjugn.kommune.no>

Kopi: Busch Arild <Arild.Busch@roan.kommune.no>

Emne: Lokal forskrift om utslipp jfr. gjeldende forskrifter for slamtømming

Hei Svein Erik, jobber med å ferdigstille et nytt utkast til lokal forskrift for dere. Fra notatene fra gjennomgangen i juni så ser jeg at du skulle sjekke definisjonen av «kjørbar vei» opp mot det som står i lokalt regelverk for slamtømming. Vet ikke om du har gjort dette, men tenker jo her at du uansett kan gjøre en kvalitetskontroll av dette punktet når dere går igjennom utkastet i neste uke. Ville bare nevne dette spesifikt, siden jeg tar ut dette notatet/kommentaren i versjonen jeg nå sender dere:

Per nå så vil denne definisjonen ligge inne i forskriften:

Kjørbar vei: Definisjon av kjørbar vei fremgår av lokal forskrift for tømming av slamavskillere, privet, tette tanker mv. Hvorvidt en vei er kjørbar etter ovenstående, avgjøres av kommunen. I områder uten kjørbar vei, eller hvor vei ikke brøytes i vinterhalvåret, kan kommunen nekte etablering av utslipp.

Dere får vel blant annet ta med dette når dere jobber med det nye utkastet, som kommer... ☺

Med vennlig hilsen

Dag Håvimb
Konsulent



Powel Environment AS

P: +47 994 90 447 +47 73 80 45 00

E: Dag.Erik.Havimb@powel.com

A: Klæbuveien 194, NO-7037 Trondheim

W: www.powel.com

Follow us on [Facebook](#) and [LinkedIn](#)