



Osen fjellstyre

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Elgsjøen naturreservat - dispensasjon til transport med snøscooter til utleiehytte - Osen fjellstyre

Det vises til deres søknad av 24. januar 2020.

Vedtak

I medhold av forskrift om vern av Elgsjøen naturreservat § 7b gir Fylkesmannen Osen fjellstyre dispensasjon til transport med snøscooter til sin hytte i Svartholet i Elgsjøen naturreservat, på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for inntil tre turer tur/retur pr. vinter for transport av utstyr, materialer og ved til hytta.
2. Dispensasjonen gjelder for vintrene 2020, 2020/21, 2021/22, 2021/22 og 2022/23. Siste kjøredag om våren er den 1. mai. Transport kan utøves av medlemmer i Osen fjellstyre eller av leiekjører.
4. Som transportrute skal traseen Kvennlandseteren-Øvre Geilvatnet-Granhvatnet-Svartholet brukes, i samsvar med kart under.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jf. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til Fylkesmannen innen den 01. juni 2023.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og forskrift om vern av Elgsjøen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 24. januar 2020 om transport med snøscooter til fjellstyrets utleiehytte i Elgsjøen naturreservat. Det søkes om tre turer pr. vinter for vintrene 2020-2023 for transport av utstyr og for nødvendig vedlikehold. Kjøretraseen er fra Kvennlandseteren og nordvestover oppå heia, vestover til Øvre Geilvatnet, Granholtvatnet og derfra sørover til hytta i Svartholet, se kart under.



Kart over kjøretrase fra Kvennlandsseteren til hytte i Svartholet

Søknaden er vurdert i forhold til

1. Forskrift om vern av Elgsjøen naturreservat.
2. Naturmangfoldloven.

Verneformål og verneforskrift

Formålet med naturreservatet er å bevare et barskogområde som inneholder truet, sjelden og sårbar natur. Området er relativt stort og med et urørt preg, og har velutviklet og variert naturskog med fuktig klima og sårbare lavsamfunn. Området skal bevares med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Forskriftens §5a) sier at motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriftens § 7b kan det etter søknad gis dispensasjon til nødvendig transport av utstyr, materialer og ved til hytter i naturreservatet med snøscooter på snødekt mark.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hovedverneinteressen i Elgsjøen naturreservat er botaniske kvaliteter i skog. Transportruta som er beskrevet berører ikke konkrete registrerte kvaliteter i naturreservatet i form av spesielle lokaliteter eller forvaltningsrelevante arter.



§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å behandle saken. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er få hytter og lite behov for motorisert transport i Elgsjøen naturreservat og fjellstyrets hytte er den eneste hytta vi har gitt tillatelse til transport til. Den samlede belastningen er dermed liten.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Faren for miljøforringelse av den omsøkte transporten med snøscooter anses som liten.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med snøscooter på vinterføre anses som en relativt skånsom transportmåte i naturreservatet. Transporten skjer langs en trase hvor det ikke er nødvendig med rydding av vegetasjon eller terrenginngrep, slik at faren for skader på naturmiljøet er små. Det er kun en kortere del av transportruta som er i naturreservatet.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok

Kopi til:
Osen kommune Rådhusveien 13 7740 STEINSDALEN