



Osen Fjellstyre

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Elgsjøen naturreservat - tillatelse til landing med helikopter - Osen fjellstyre

Det vises til deres søknad av 12. februar 2020.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Fylkesmannen Osen fjellstyre dispensasjon til landing med helikopter ved fjellstyrets utleiehytte i Elgsjøen naturreservat for transport av ved. Dispensasjonen gjelder for en tur i løpet av uke 13 (23.-29. mars) i 2020.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og forskrift om vern av Elgsjøen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Osen fjellstyre søker om landingstillatelse for helikopter ved utleiehytte i Elgsjøen naturreservat i forbindelse med transport av ved. Osen fjellstyre har dispensasjon til transport til utleiehytta med snøscooter, samt dispensasjon til hogst og frakt av ved. På grunn av en snøfattig vinter har det hittil ikke vært mulig å kjøre inn til hytta og videre til Elgsjødalen for hogst av ved. Det søkes derfor om frakt av ved til hytta med helikopter. Det er behov for ett løft i uke 13. Helikopteret vil ikke fysisk lande, men vil være under 200 meter fra bakken ved nedsett.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med naturreservatet er å bevare et barskogområde som inneholder truet, sjelden og sårbar natur. Området er relativt stort og med et urørt preg, og har velutviklet og variert naturskog med fuktig klima og sårbare lavsamfunn. Området skal bevares med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag



1. Forskrift om vern av Elgsjøen naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Forskriftens §5a) sier at motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy. Etter forskriftens § 7b kan det etter søknad gis dispensasjon til nødvendig transport av utstyr, materialer og ved til hytter i naturreservatet med snøscooter på snødekt mark. Idet forskriften ikke åpner for transport til hytter med helikopter, må søknaden behandles etter naturmangfoldlovens § 48, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er ikke forbud mot lavtflyging i Elgsjøen naturreservat, men det framgår av forarbeidene til motorferdselloven at begrepet landing og start også omfatter de tilfeller der helikopter står like over bakken i den hensikt å laste eller losse. Ut fra dette mener vi at det er nødvendig med en dispensasjon for den transport det her søkes om.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hovedverneinteressen i Elgsjøen naturreservat er botaniske kvaliteter i skog. Landing ved utleiehytta til Osen fjellstyre berører ikke konkrete registrerte kvaliteter i naturreservatet i form av spesielle lokaliteter eller forvaltningsrelevante arter. Hytta ligger utenfor reindriftas vinterbeiteområde iht. reindriftskart i Kilden. Kjent kunnskap (sensitive artsdata) tilsier at transporten ikke er i konflikt med rovfugl-lokaliteter eller andre sensitive arter.

§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å behandle saken. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er få hytter og lite behov for motorisert transport i Elgsjøen naturreservat og fjellstyrets hytte er den eneste hytta vi har gitt tillatelse til motorisert transport til så langt. Den samlede belastningen er dermed liten.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Faren for miljøforringelse av den omsøkte transporten med helikopter anses som liten.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Transport med helikopter anses som en relativt skånsom transportmåte i naturreservatet om det skjer sjeldent. Helikopteret vil kunne forstyrre og skremme vilt, men en tur som det her søkes om, vil kun gi en kort og forbigående forstyrrelse. Transporten anses ikke å være i konflikt med kjente forekomster av sensitive arter.

Fylkesmannen kan ikke se at tiltaket strider mot vernevedtakets formål, eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

**Klageadgang**

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Osen kommune Rådhusveien 13 7740 STEINSDALEN