



Statens vegvesen

HD PLAN & ARKITEKTUR AS
Havbruksparken Storlavika 7
7770 FLATANGER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Sturla Leirvik / 95988112

Vår referanse:
20/38003-3

Deres referanse:

Vår dato:
01.03.2020

Statens vegvesens uttalelse til oppstart av planarbeid "Rorbuer Vingsand", gnr. 12 bnr. 88 i Osen kommune

Vi viser til varsel om oppstart, forslag til planområde datert 11. januar 2020 og referat fra oppstartmøte den 28. januar 2020. Dokumentene er mottatt her den 15. februar 2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivarettatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Formålet med planen er fritidsformål med utleie av rorbuer, men også for å se på muligheter for bobiloppstillingsplass med tilhørende sanitærbygg. Det vurderes å legge opp til et småbåtanlegg innenfor området, eller tilknyttet hver enkelt rorbu. Det er tenkt 15–20 utleieenheter. Avsatt planområde er ca. 64 daa, herav 21 daa med sjøareal. Det oppgis at areal i hovedsak er avsatt til LNFR- område. Planen oppgis å være i samsvar med overordna plan. GisLink karttjenester viser område FT04, sjøareal V og et område som er avsatt til «Bebyggelse og anlegg, Næringsvirksomhet». Det er i varslet vurdert at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning og planprogram. Adkomst fra området er via kommunale veier som er Strandveien (kv.1046) og Vingsandveien (kv.1108). Videre til fylkesveg fv. 6300 (kryss Vingsandvegen, fv. 6300 og Hopaveien (kv.1049)).

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafiksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Vi følgende kommentarer til planforslaget:

Det er ikke vist noen internveier i planområdet. Vi forutsetter en fornuftig ivaretagelse av interntrafikken innenfor planen. Her vil det bli myke trafikanter, biler, bobiler og båthengere. Erfaringsmessig vil bobiler ha behov for noe ekstra manøvreringsrom.

Utenfor planen har vi merknad til at kryssområdet fv.6300/Hopanvegen (kv.1049) må ryddes for å oppnå tilfredsstillende sikt. Osen Bygdetun ligger inntil kryssområdet. Her er det ofte arrangementer sommerstid som fører til at parkeringsplassen blir for liten. Det parkeres da langs Vingsandveien og Hopaveien. Det fører til myke trafikanter på «kryss og tvers» langs veien og i kryssområdet. Det er også en del tungbiltrafikk til Nord-Fosen Pukkverk i kryssområdet. Mesteparten av uttransporteringa foregår med båt. Vi har ikke tall på andel tungbiltrafikk, men vi har sendt en henvendelse til Trøndelag fylkeskommune.

Samlet sett kan en utbygging føre til økte trafikkmessige utfordringer.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Vurderinger av trafiksikkerhet og framkommelig knyttet til fylkesveg er fra årsskiftet Trøndelag fylkeskommunes ansvarsområde, jf. vårt brev til kommunene av 9. desember i fjor *Opphør av sams vegadministrasjon – viktig informasjon til våre samarbeidspartnere*. Statens vegvesen vil imidlertid fortsatt kunne bistå kommunene med vår kompetanse i lys av vårt sektoransvar for vegtrafikk. For nærmere opplysninger om dette, se www.vegvesen.no.

Statens vegvesen gjør også oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1
Med hilsen

June Stubmo
Seksjonsleder

Sturla Leirvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
OSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7740 STEINSDALEN
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER