



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

TRØNDERENERGI VIND AS
Klæbuveien 118
7031 TRONDHEIM

Vår dato: 20.03.2020
Vår ref.: 201307848-193
Arkiv: 517
Deres dato: 02.03.2020
Deres ref.:

Saksbehandler:
Anne Johanne Kråkenes

Godkjenning av søknad om transport av gravemaskin i elv - nettilknytning av Sørmarkfjellet vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til miljø-, transport og anleggsplan (MTA) for nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk datert 31.10.2018 og NVEs godkjenningsvedtak, datert 05.04.2019. Vi viser videre til deres oversendelse 02.03.d.å. med søknad om transport av gravemaskin i elv, datert 28.02.d.å.

NVEs vedtak

NVE gir tillatelse til å benytte en ca. 130 meter lang strekning av Sveselva til transport av gravemaskin tur/retur, våren 2020, for å ta seg inn til mastepunkt.

Vilkår for godkjenningen:

- Dere skal kartlegge den aktuelle strekning for forekomster av elvemusling, og dersom elvemusling påvises skal det iverksettes avbøtende tiltak. Kartleggingen skal utføres med kvalifisert personell.*

NVE minner om at relevante krav og føringer i gjeldende MTA for nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk, samt vilkår og forutsetninger i NVEs godkjenningsvedtak av 05.04.2019 gjelder.

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 05.04.2019 pos t14 (NVE ref: 201900377-10) og godkjent MTA-plan av samme dato.

Vi forutsetter at endringen er avklart med grunneier og eventuelle andre rettighetshavere. Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket med tilhørende klageadgang.

Bakgrunn

I forbindelse med fundamenteringsarbeid ved mastepunktene benyttes det gravemaskin til blant annet avdekking og tilbakefylling av masser. TrønderEnergi Vind (TEV) skriver i søknaden at godkjent kjørespor frem til mastepunkt M126, oransje strek i figuren under, er en gammel steinlagte vei, som er ment for mindre kjøretøy som traktor og ATV. Det har vist seg at dette kjøresporet/veien på enkelte partier er for smal til transport av aktuell gravemaskin.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Figur 1, Utsnitt av MTA-kart over godkjente kjørespor/veier, mast M126 er avmerket med gul ring.

På grunn av den vanskelige framkommeligheten på godkjent kjørespor/vei, og det bratte terrenget på oversiden av veien, søker TEV om å benytte en strekning av Sveselva for transport av gravemaskin inn og ut av området, en gang våren 2020.

Alternativet til transport i elva er, ifølge søknaden, å breddeutvide den steinlagte veien. Dette vil, etter TEVs vurdering, medføre betydelige endringer på den gamle veien, og vurderes som et tiltak med større negative konsekvenser enn kjøring i selve elveleiet.

Strekningen det søkes om er beregnet til ca 130 meter. TEV skriver at elvebredden vil bli sikret, med matter, mot kjøreskader der gravemaskinen skal ned til/opp fra elva. Videre går det frem at substratet i det aktuelle området er grov ur, og at eventuell kjøring med gravemaskin ikke vil berøre finere bunnssubstrat som gyttegrus.

Det er i søknaden presisert at prosjektets miljøkontroller vil være tilsted ved transporten, samt befare hele området for å eventuelt kartlegge spor/skader. Gjennomføringen vil oppsummeres i egen miljørapport som skal sendes NVE.

Det er også presisert at annen transport av personell og utstyr vil benytte den eksisterende veien i tråd med godkjente detaljplan.

Høring

TrønderEnergi har informert om at grunneier er orientert, og har gitt sitt samtykke til omsøkt løsning.

Etter NVEs vurdering innebærer søknaden en mindre endring av MTA, som har små eller ingen virkninger for miljø og omgivelser. NVE har derfor ikke sett behov for å innhente uttalelser i forbindelse med behandlingen av søknaden.

Berørte kommuner, Fylkesmannen, fylkeskommunen og interesseorganisasjoner informeres med kopi av vedtaket.

NVEs vurdering

NVEs vedtak av 05.04.2019 om godkjenning av MTA for nettilknytningen av Sørmarkfjellet vindkraftverk ble påklaget av Norges Miljøvernforbund. Klagene ble oversendt Olje- og

energidepartementet 23.10.2019 for endelig behandling. Det ble klaget samtidig på NVEs vedtak om godkjenning av detaljplan/MTA for Sørmarkfjellet vindkraftverk. Hovedanførselen gjaldt virkningene av vindkraftverket, samt NVEs saksbehandling. NVE kan ikke se at den pågående klagebehandlingen er til hinder for at søknaden, av 28.02.2020, kan tas til behandling.

NVE konstaterer at TEV har vurdert ulike alternativer for fremføring av gravmaskinen. Telefonsamtale med prosjektets miljøkontroller, 18.03. d.å, bekreftet at prosjektet har gått flere runder for å vurdere alternativer. TEVs oppfatning er, som det fremgår av søknaden, at det er mer skånsomt å gå i elva fremfor å breddeutvide den gamle veien. NVE deler TEVs vurdering i at en breddeutvidelse vil kunne medføre en betydelige endringer på den gamle steinveien, og at dette ikke er ønskelig.

Det vil kunne bli spor og kjøreskader der gravemaskinen skal ta seg ned til/opp av elva, samt i selve elveløpet. Vi registrerer at TEV skriver at substratet i det aktuelle området er grov ur, og at eventuell kjøring med gravemaskin ikke vil berøre finere bunnssubstrat som gyttegrus. TEV har, på telefon, redegjort for at det er naturlige vandringshinder nedstrøms området, og at det derfor ikke er anadrom fisk på den aktuelle strekningen. Det er imidlertid å forvente at det er stedefen ørret i området. TEV har også, på telefon, bekreftet at de vil tilpasse stedet gravemaskinen skal gå ned/opp av elva for å unngå å komme i konflikt med eventuell elvemusling. Om det er elvemusling i området er usikkert. NVE har derfor satt vilkår om at strekningen må kartlegges for eventuelle forekomster av elvemusling. Dette gjelder særlig der gravemaskinen skal gå ned/opp av elva og eventuelle partier med rolig vannoverflate. Dersom det påvises forekomster, av elvemusling, må det iverksettes avbøtende tiltak, for eksempel ved å justere hvor gravemaskinen går ned/opp, minimere trykket ved bruk av matter eller andre hensiktsmessige tiltak som kan begrense skadene. NVE mener at vilkåret, samt de tiltakene som er foreslått av TEV, sikrer at virkningene for naturmiljøet og landskapet/elvebredden begrenses.

NVE konstaterer at de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 05.04.2019, og i vedtak om «Godkjenning av MTA» av samme dato. Transporten av gravemaskinen i vassdraget vil kunne ha virkninger for vassdragsmiljøet, men etter NVEs vurdering er det rimelig å anta at disse vil være av begrenset omfang og kan aksepteres da det kun er snakk om tur/retur en gang våren 2020. NVE mener også, som kommentert over, at TEV har foreslått hensiktsmessige tiltak for å begrense virkningene for naturmiljøet. Etter NVEs vurdering berører ikke tiltaket problemstillinger knyttet til naturmangfold utover dette. Det er derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven kapittel II i dette vedtaket.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar å vurdere behovet for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se informasjon om rett til å klage på siste side.

Det kan være utfordringer knyttet til koronaviruset, blant annet for saker som ønskes behandlet politisk. Dersom det ikke er mulig å sende en klage innen tre uker, må det sendes en begrunnet søknad om utsatt klagefrist til post@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Søknad om å benytte deler av elv til transport av gravmaskin, datert 28.02.2020, utarbeidet av Multiconsult på vegne av TrønderEnergi Vind

Kopi til:

Flatanger kommune
Fylkesmannen i Trøndelag
Multiconsult AS v/Kennet Mæhlumssveen
Naturvernforbundet i Trøndelag
Norges Miljøvernforbund
Norsk Ornitologisk Forening
Olje- og energidepartementet
Osen kommune
TRØNDERENERGI KRAFT AS v/Nils Henrik Johnson
ÅFJORD KOMMUNE

Orientering om rett til å klage

Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs e-postadresse er: nve@nve.no . NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.
Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket.
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: - Skrive hvilket vedtak du klager på. - Skrive hvilket resultat du ønsker. - Opplyse om du klager innenfor fristen. - Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.