

Fra: Bratberg Ronald (Ronald.Bratberg@osen.kommune.no)

Sendt: 26.03.2020 09:39:16

Til: 'per-arne.saether@rissakraftlag.no'

Kopi: Høvik John Einar

Emne: VS: ladeløsning i Osen

Vedlegg: Kart OSEN.pdf;Ladepunkt kommunehus.pdf;Ladepunkt YX bensinstasjon.pdf;Ladepunkt Strand skole.pdf

Hei.

Vi har planlagt 6 stk. 22 kw ladere ved kommunehuset og 2 stk. 22 kw ladere ved YX stasjonen.

I tillegg er det planlagt en 50 kw lader ved YX stasjonen.

Det tredje anlegget er planlagt ved Strand skole, og her er det tenkt 4 stk. ladepunkt på 7,4 kw pga. nettstasjonen der er på kun 230 V.

Vi har mottatt tilbud fra Tensio på alle 3 prosjekter nå, og skal foreta bestilling via Elsmart i løpet av uka.

Med vennlig hilsen

Ronald Bratberg

Avdelingsingeniør

Utvikling og miljø - 909 35 087

ronald.bratberg@osen.kommune.no

Rådhusveien 13, 7740 STEINSDALEN

Fra: Leirset Roar <Roar.Leirset@osen.kommune.no>

Sendt: onsdag 25. mars 2020 15:29

Til: Bratberg Ronald <Ronald.Bratberg@osen.kommune.no>

Kopi: Høvik John Einar <John.Einar.Hovik@osen.kommune.no>

Emne: VS: ladeløsning i Osen

Følsomhet: Konfidensielt

Kan du se litt på denne Ronald. Her er du mere oppdatert enn meg.

Mvh

Roar

Fra: Per-Arne Sæther <per-arne.saether@rissakraftlag.no>

Sendt: onsdag 25. mars 2020 14:05

Til: Kvernland Sandra Gausen <Sandra.Gausen.Kvernland@osen.kommune.no>

Kopi: Leirset Roar <Roar.Leirset@osen.kommune.no>

Emne: VS: ladeløsning i Osen

Følsomhet: Konfidensielt

Heisan. Vi har bestemt oss for å utrede denne muligheten. Vi har fra Tensio fått opplyst at det finnes to 400 V trafoer i Osen sentrum (kartutsnitt vedlegges).

Vi har ikke sjekka ledig kapasitet og evt. anleggsbidrag for å få tilgang i en av disse trafoene. Men slik vi vurderer det så må det min. være en hurtiglader med størrelse 50 kW for at det skal være attraktivt nok for el bil eierne. Det går evt. an å ha noen 22 kW ladere i tillegg. Hvor blant disse to som er den beste plasseringen er dere best til å vurdere.

Men hva er status i kommunens arbeid på dette området ? Er det aktuelt med noe kommunalt bidrag ?

Med vennlig hilsen



Per-Arne Sæther

Daglig Leder - Rissa Kraftlag SA



91 70 52 15



www.rissakraft.no

Fra: Ola Eian <ola.eian.eiol@gmail.com>

Sendt: onsdag 16. oktober 2019 12:30

Til: Per-Arne Sæther <per-arne.saether@rissakraftlag.no>

Kopi: Roar Leirset <roar.leirset@osen.kommune.no>; Kvernland Sandra Gausen

<sandra.gausen.kvernland@osen.kommune.no>; Bakken Torun <Torun.Bakken@fosen.net>

Emne: Re: ladeløsning i Osen

Spennende! Kommunestyret har nå vedtatt sin Klima- og energiplan, og jeg forstår det som at administrasjonens innstilling om hurtigladeretablering gikk igjennom.

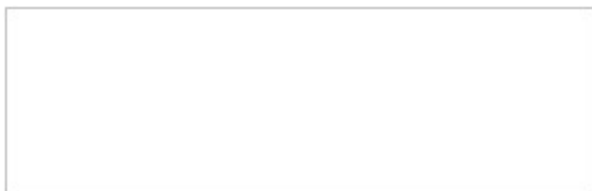
Jeg var kun midlertidig engasjert for å arbeide med temaet, så Sandra og Roar som er rette personer for følge opp et samarbeid om ladepunkter på Fosen (kanskje med støtte fra Regionrådets næringsfond?).

Ha en fin dag!

Ola Eian

man. 14. okt. 2019, 13:15 skrev Per-Arne Sæther <per-arne.saether@rissakraftlag.no>:

Heisan. Ser Fylkeskommunen har kommet med en tilskuddsordning for EL bil ladere. Hva tenker dere om den ?



Fra: Ola Eian <ola.eian.eiol@gmail.com>

Sendt: fredag 5. juli 2019 12:22

Til: torun.bakken@fosen.net; Per-Arne Sæther <per-arne.saether@rissakraftlag.no>

Kopi: Roar Leirset <roar.leirset@osen.kommune.no>; Kvernland Sandra Gausen

<sandra.gausen.kvernland@osen.kommune.no>

Emne: Fwd: ladeløsning fra Grønn Kontakt

Hei, Torunn og Per-Arne!

Nå har jeg og Per-Arne tatt en prat. Osen kommune er veldig med på å tette hullene og sørge for en regional god dekning på Fosen.

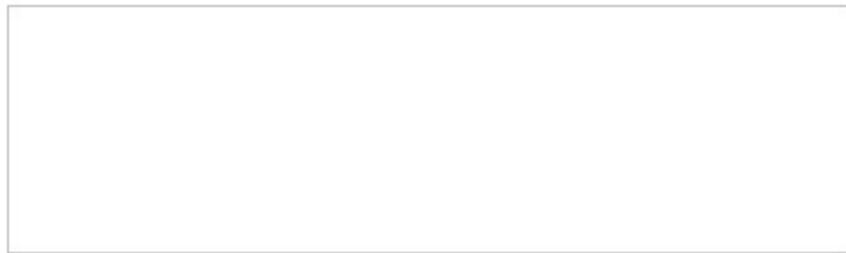
Vi kan ikke ha noe av at [Morten Karlsen i NRK går tomme for strøm her ute](#), og at folk ikke svinger av E6 og tar sjøveien til Trondheim over Fosen. Dette får vi til!

Se eposten under med illustrasjoner

Mvh.

Ola Eian +47 913 86 455

på vegne av [Osen kommunes arbeid med nye Energi- og klimaplan](#)



----- Forwarded message -----

Fra: **Ola Eian** <ola.eian.eiol@gmail.com>

Date: fre. 5. jul. 2019 kl. 10:18

Subject: Re: ladeløsning fra Grønn Kontakt

To: Stian Haug <stian.haug@gronnkontakt.no>

Takk for informasjonen i eposten under. Her følger litt informasjon om hurtigladeplanene vi vurderer:

Kommunen utreder å få etablert hurtigladepunkt, også selv om hurtigladeselskaper ikke skulle se seg villig til å ta etableringsinvisteringen.

To plasseringer i Osens kommunesenter er aktuelle:

Osenveien 42, 7740 Steinsdalen

ved Auto'n AS

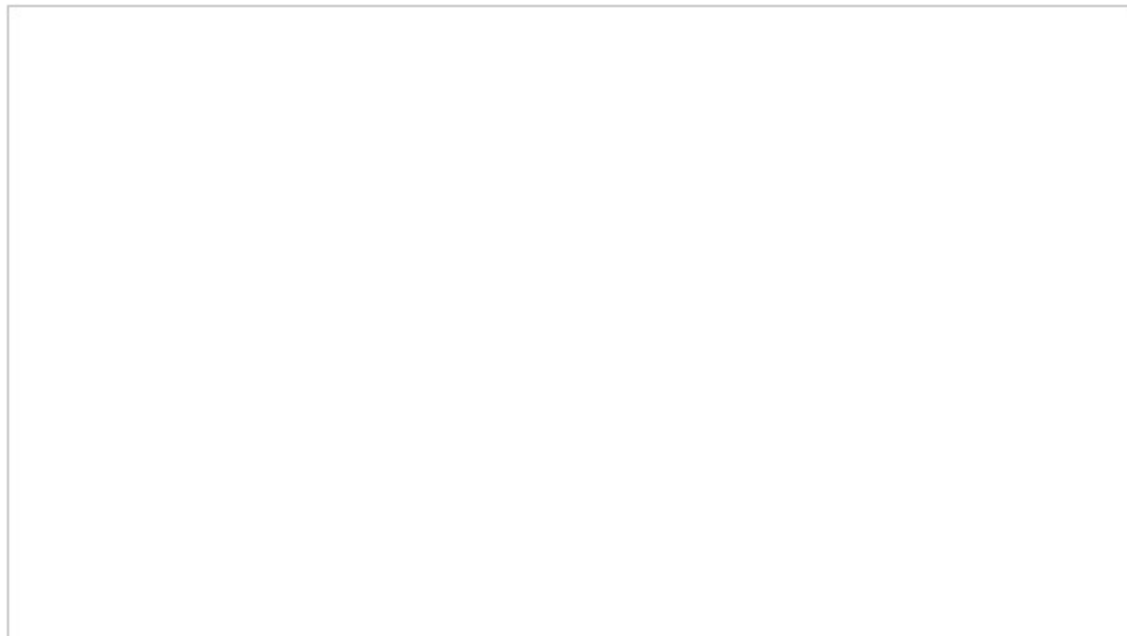
Bensinstasjon, verksted og varmmat med sitteplasser for kunder.

Steinsdalsveien 29, 7740 Steinsdalen

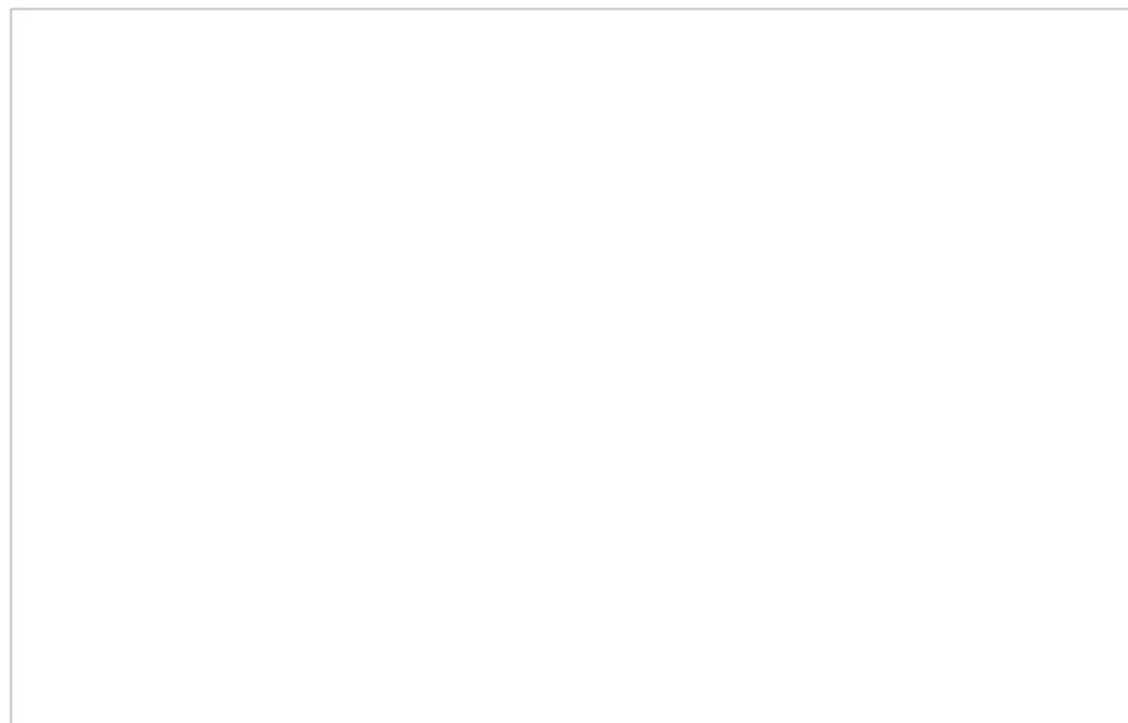
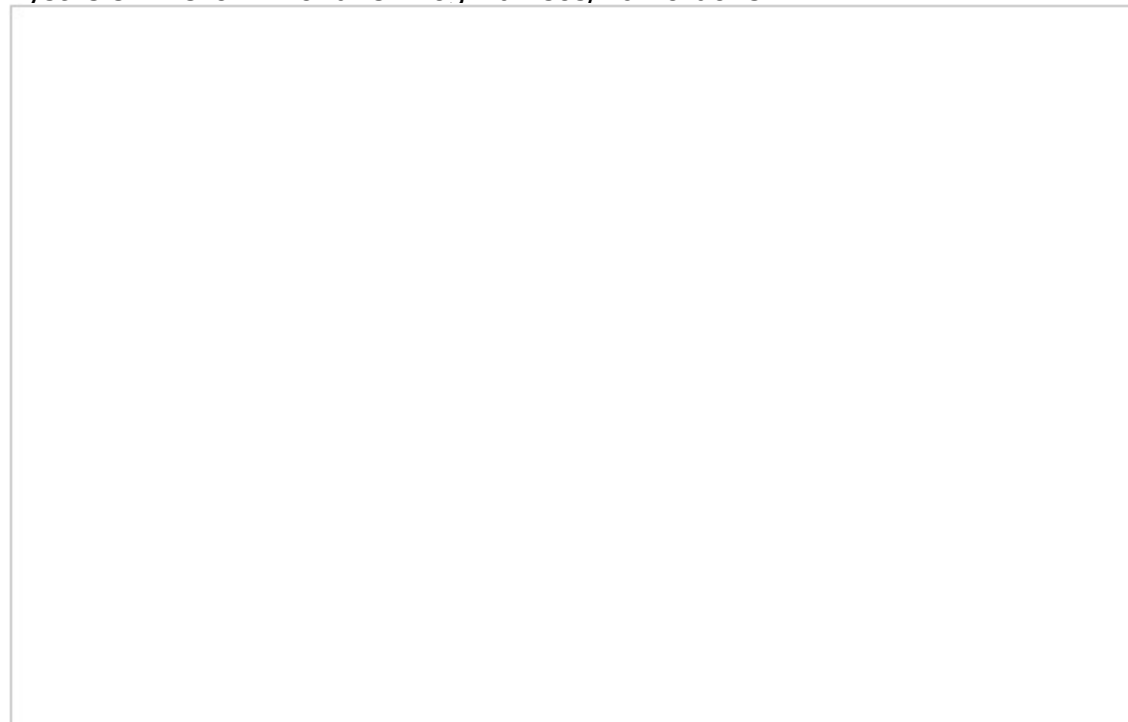
ved Osentorget

Senter med Coop Marked, restaurant, frisør og klesutsalg.

Legger ved noen grove paint-skisser for illustrasjon:



I den regionale dekningen av hurtigladeutbygging er det et stort hull på 3 omfangsrike kommuner (Namdalseidet, Osen og Roan) som dekker innfarsåren til Fosenhalvøya og dermed kystveien mellom Trondheim og Namsos/E6 nordover:



Mvh.

Ola Eian +47 913 86 455

på vegne av [Osen kommunes arbeid med nye Energi- og klimaplan](#)

fre. 5. jul. 2019 kl. 09:35 skrev Stian Haug <stian.haug@gronnkontakt.no>:

Hei, og takk for henvendelsen.

Du sender meg litt informasjon om hvilken lokasjon dere ser for dere DC hurtiglader og hva dere ser for dere, så tar jeg dette videre med rett avdeling.

Om ikke hurtiglading er aktuelt for oss eller dere kan vi være behjelpelige med å få på plass **Flexilading** som vi kaller vår AC-ladeløsning med betalingsløsning som vi drifter. All support og oppgjørshåndtering ordner vi, men dere eier anlegget. Dette er en fin inngang for å stimulere til vekst av elbilparken i Norge.

Se gjerne igjennom disse linkene på siden vår for mer informasjon:

<https://gronnkontakt.no/2019/06/hva-er-flexilading/>

<https://gronnkontakt.no/2019/06/hvor-fort-gar-flexilading/>

<https://gronnkontakt.no/2019/02/flexiladeanlegg-i-risor-kommune/>

<https://gronnkontakt.no/2019/05/flexilading-pa-gateplan-i-kristiansand/>

Litt om oss:

Grønn Kontakt er en landsdekkende ladeoperatør som tilbyr lading hjemme, på jobb, langs veien og mens du handler.

Selskapet ble etablert i 2009, der de to største hovedeierne er Statkraft og Agder Energi og har partneravtaler med

Circle K, COOP, OBOS og Olav Thon Gruppen.

Grønn Kontakt drifter i dag over 400 hurtigladestasjoner i Norge og Sverige.

Det er lurt å tenke på en fremtidsrettet ladeinfrastruktur. At anlegget har god ladeeffekt og at det er skalerbart, det kan utvides.

Ved AC lading av biler er det bilen selv som bestemmer hvor mye den kan ta i mot av effekt.

Med 230v 1 fase kan ladeboksene våre levere 7,2 kw på en 32A sikring og 22 kw på 400v 3 fase.

Ikke mange har dette tilgjengelig til et helt anlegg, så da bør man ha lastbalansering. Da balanserer laderne effekten som

er tilgjengelig mellom seg. Man kan da lade på en høyere effekt med en mindre hovedsikring og man unngår effekttariffer.

Dette vil bli nødvendig etterhvert som elbilene får større batterier og man ønsker hurtig opplading

Se forklaring på vårt system under.

Merk at dette er en kvalitetsprodukt fra Schneider med 5 års garanti som kan lade helt opp til 22kw kontinuerlig på 400V, og opp til 7,4kw på 230v.

Vi bruker Schneider Smart Wallbox og Schneider Parking series 7/22kW. Boksene/søylene har vi testet og brukt under utviklingen av systemet vårt og vi har god erfaring med dem.

Schneider Wallbox har en pris på 8.500,- og her må sikringer og vern monteres i tavle. Disse kan monteres på vegg/gjerde eller to stk. på stolpe.

Pakke 1: Umontert lader i to deler for tilfeller hvor sikringer og jordfeilbryter sitter i tavle.

EV Link Parking bakkemontert	Antall	Pris
Lader med 2 uttak	1	22756
Total		22756

Pakke 2: Ferdig montert lader som inkluderer sikringer og vern. Deres elektriker vil i dette tilfelle kun koble til strøm.

EV Link Parking bakkemontert	Antall	Pris
Lader med 2 uttak	1	22756
Monteringskit	1	1800
Vern	1	5249
Montering og internkobling	1	4600
Total		34405

Alle priser eks mva. og installasjon.

Litt om løsning(se også vedlagt pdf).

Vårt ladesystem består av en lokal styringsboks som står på stedet.

Denne Local Controlleren lastbalanserer ladeeffekten opp eller ned på de forskjellige laderne og kan justere effekten

etter totalt forbruk på anlegget. Denne gir informasjon til Grønn Kontakt over forbruk, behov for support og evt.

Kostnadsstyring mot den enkelte bruker. Derfor ligger det en abonnementskostnad i anlegget.

Ladeanlegget må ha internettilgang. Dette kan være kablet, om ikke dette er mulig kan vi legge inn en mobilrouter.

Sluttbruker:

- Tilgangskontroll (RFID)
- Oversikt på min side
- Kundeservice 24/7
- Oppgjørshåndtering mot sluttbruker

Grønn kontakt ordner:

- Oversikt over ladeanlegg
- Lastbalansering
- Kundeservice 24/7
- Fakturering mot sluttbruker eller bedrift

Driftssystem løsning:

- Strøm betales av kunde, GK innkrever fra sluttbruker og tilbakebetaler til dere strømkost halvårlig.
- Ingen administrasjon ved avlesing av målere.
- Anleggseierer betaler 59,- per måned for drift per ladepunkt. I tillegg tar vi 25% av ladet omsetning.
- Alle ladepunktene blir synlige med effekt og bruk i vår APP. Ladeprisene følger vår landsdekkende tariff.

Pris på et ladeanlegg med 4 – 6 ladepunkter vil koste erfaringsmessig mellom 80.000,- til 120.000,- ferdig satt opp når vi er totalleverandør.

Hører fra deg.

Med vennlig hilsen/*Best Regards*

Stian Haug

Key Account Manager

Flexilading

Grønn Kontakt AS

stian.haug@gronnkontakt.no

Telefon/ Phone: +47 95848970

www.gronnkontakt.no



Flexilading - Grønn Kontakt tilbyr smarte ladeløsninger for deg som ønsker rask, sikker og enkel lading i ditt borettslag, på jobb eller i offentlige parkeringanlegg.
