

NOTAT

Til
Skoleskyssansvarlige i kommunene i Trøndelag

COVID-19, oppstart av skoleskyss

Innledning

Koronaviruset har gjort at tilnærmet all skolerelatert transport i Trøndelag er innstilt.

Administrativt personell i operatørselskapene, samt sjåførere som kjører skoleskyss er nå permittert.

Vi vet nå at samfunnet vil starte opp gradvis etter påske, med de minste elevene fra mandag 27.04 sammen med utvalgte elever i videregående skole, og at andre elever skal gradvis, kontrollert og over tid tilbake på skolen. AtB forholder seg til myndighetenes overordnede føringer, fylkeskommunens retningslinjer og lokale vedtak når skoleskyssen skal starte opp.

Vi er avhengig av at dette skjer koordinert, helhetlig og med lik praksis skal vi lykkes med å gi alle skyss til ønsket tidspunkt. Det forutsettes at det kommer til en avklaring av skolenes behov for skyss, og at AtB får formidlet endringene til operatørene slik at selskapene kan kalle tilbake permitterte sjåførere i forhold til behovet.

Alternative driftsopplegg av skoleskyssen

Igangsetting av skoleskyssen er krevende dersom det velges en annen modell enn det tilbudet AtB leverte frem tom uke 13, ett tilbud vi mener skal kunne gjenopprettes innen to dager, den tiden det tar å få permitterte sjåførere tilbake i arbeid.

Blir det behov for større justeringer i driftsopplegget vil dette innebære at deler av skyssstilbudet må legges om og arbeidet vil ta noe tid både for AtB og operatørene. Dette handler om at tilbudet før 23.03 er samordnet og kostnadseffektivt, og at de ulike barn-, ungdoms- og videregående skoler har både sammenfallende skyss og særskilte skyssløsninger for trinnet. Det vil ta noe tid å få plass nye lokale løsninger om dette skal skje innenfor de etablerte skift-/turnusplaner og med tilgjengelig bussmateriell som foreligger i dag, men vi vurderer at det er tilstrekkelig tid frem til 27.04 for å gjøre dette på en trygg og forsvarlig måte.

AtB kan velge å se bort fra eksisterende skoleskyssplaner i en overgangsperiode, Dette vil bidra til å øke selskapets økonomiske utfordring og vil mest sannsynlig bidra til økt risiko for redusert kvalitet i skyssopplegget til skolene. Vi ønsker primært å beholde det etablerte skyssopplegget, men forstår at det kan/må gjøres justeringer og AtB vil uansett jobbe for å imøtekomme skolenes behov og sikre god kvalitet i leveransen, da dette vil være viktig for at elevene skal ha en forutsigbar og trygg skyss, og at alle kommer med.

Etter er vurdering av ulike alternative skoleskyssmodeller for en oppstartsfase, har AtB kommet frem til følgende ledetider fra mottak av varsel om oppstart og frem til skolene kan forvente at skyssen lar seg gjennomføre - innenfor dagens økonomiske rammer.

Oppstart av kun videregående skole, til ordinære start- og sluttider

Totalt 4-5 virkedager vurderes nødvendig fra mottak av varsel. For Stor-Trondheim inntil 2 dager.

Oppstart av kun ungdomsskole, kun barneskole, til ordinære start- og sluttider

Totalt 7-8 virkedager vurderes nødvendig fra mottak av varsel. For Stor-Trondheim inntil 2 dager.

Oppstart av ulike deler av klassetrinn på barne-/ungdomstrinn og videregående

Fra 2 til 10 virkedager vurderes nødvendig fra mottak av varsel. For Stor-Trondheim 2-4 dager.

Siste alternativet vurderes som det mest krevende og innehar betydelig risiko for kostnad, kvalitet og forutsigbarhet. Her handler det om at det blir behov for inntil fire til- og hjemkjøringer per dag mot tidligere to. Både sjåfør og buss kan være fordelt på annen kjøring mellom til- og hjemkjøring, og dette må endres om busser og sjåfører er disponert på annen kjøring i den tiden skolen ønsker tilkjøring for del 2 av trinnet. Om det ønskes mindre klasser/delte trinn så anbefales delt undervisning over dager og ikke delt skoledag. Da kan skoleskyssen gå som normalt og pulje av elevene benytter skyssen aktuell dag. Da handler det om at permitterte sjåfører må tilbake i arbeid og det får vi til innom to dager.

Oppsummering

AtB har god dialog med operatørene og er forberedt på ulike typer skoleskyss. AtB vil sammen med operatør og skole følge opp smitteverntiltak knyttet til reisen ihht råd fra Folkehelseinstituttet.

Dersom man velger å starte skoleskyssen likt med det som var tilfellet i uke 13, vil skoleskyssen starte senest to dager fra mottak av varsel. Det betinger at man legger til grunn det samme driftsopplegget, forstått samme start- og slutt tider og startdato på alle skoler som før 23.03.20.

Skulle skolen velge et differensiert alternativ vil vi måtte trenge noe lengre tid – avhengig av endringsomfanget i rutetilbudet, involverte sjåfører og tilgjengelig bussmateriell.

Samtidig vil AtB sammen med operatørene strekke oss så langt som mulig, innenfor de rammene som økonomi, tilgjengelige sjåfører og busser tillater for at eleven kommer seg på skolen på en trygg og forutsigbar slik at skolene får gitt elevene en god start når skolene begynner på igjen.

AtB ber skolene forholde seg til sin skoleskyssansvarlige i AtB og i tillegg kan henvendelser sendes til skole@atb.no eller sissel.hagen@atb.no.

Harald Storrønning/AtB