

SAMFERDSELSSTRATEGI NAMDAL 2021-2030

ORGANISERING:

- Samferdselskomiteen i Namdal regionråd driver prosessen. Prosessen må forankres i regionrådet og kommunene.
- Sekretariatet forbereder aktiviteter og lager skriftlig materiale/dokumentasjon/saksgrunnlag
- Bred involvering i kommunene og næringslivet
- Alle samferdsels-/transportområder må inngå

FASER I ARBEIDET:

1. ÅPEN INNSPILLSFASE (2020)

Be alle kommunestyre, næringsforeninger og andre om å komme med innspill til

- De 5 viktigste samferdsels-/infrastrukturtiltakene i egen kommune i tiårsperspektiv (2030)
- De 5 viktigste regionale (Namdalen) samferdsels-/infrastrukturtiltakene i tiårsperspektiv
- 1 overordna viktig tiltak for Namdalen i 2050-perspektiv (innspillene må være for alle samferdsels-/infrastrukturområder)

(Medlemmer i komiteen eller sekretariatet kan gjerne innlede og oppsummere status, vise til tidligere prosesser (2014 og innspillsprosess Namdalsstrategien).

2. UTREDNINGS- OG PRIORITERINGSFASE (Høst 2020/vinter 2021)

Kunnskapsinnhenting. Innspill og forslag fra kommuner, næringsliv og andre bearbeides av sekretariatet og i komiteen – som oppsummerer og kommer med forslag til prioritering.

Møter med transportetatene mfl. for å drøfte behov, muligheter og begrensninger

- Fylkeskommunen (om alle transportformer)
- Digitalisering: NTE, Telenor, Telia
- Veg: Statens vegvesen, Vegforum Trøndelag
- Jernbane: Bane Nor, Svenska Järnvegar, Jernbaneforum Midt og Nord
- Luftfart: Luftfartsforum Namdal, Avinor, Widerøe, Luftfartsforum Værnes, Lufthavnalliansen
- Sjøtransport, havner: Kysthavnalliansen, Trondheim Havn, Nord-Trøndelag Havn Rørvik,
- Kollektiv: FosenNamsos sjø, AtB

3. BESLUTNINGSFASE (Vår/sommer 2021)

- Prioritering foreslås av samferdselskomiteen, og behandles politisk av AU og regionrådet
- Vedtatt prioritering oversendes kommunene for tilslutning.
- Eventuelt nytt vedtak i regionrådet dersom det kommer vesentlige innspill fra kommunene som må innarbeides
- Vedtatt samferdselsstrategi skal være utgangspunkt for innspill til regionale og nasjonale myndigheter i plan-/strategispørsmål (f.eks. regional og nasjonal transportplan)