

«Strategi for politisk samhandling på infrastrukturuområdet i Region Namdal» - prioriteringer

Vedtak:

Region Namdal har gjennom prosjektet «Strategi for politisk samhandling på infrastrukturuområdet i Region Namdal» gjennomført prosesser og arbeidet målrettet for å oppnå enighet om prioriteringer på infrastrukturuområdet. Region Namdal prioriterer prosjekt som ivaretar næringslivets behov samtidig som de bedrer trafikksikkerheten:

1. Riksveger/E6:

Region Namdal (RN) mener E6 Grong – Nordland grense må sees på som ett samlet prosjekt med flere delprosjekter. I Nasjonal Transportplan 2018-2027 har RN følgende prioriteringer:

- a. Delparsell 3 Fjerdingen – Grøndalselv prioriteres først og for utbedring i perioden 2018 – 2021
- b. Delparsell 1 Mediå – Fiskumelv er førsteprioritet for gjennomføring i perioden 2022 – 2027.
- c. Deretter prioriteres følgende rekkefølge:
 - Delparsell 7 Namsskogan – Mellingsmoen
 - Delparsell 8 Mellingsmoen – Nordland grense
 - Delparsell 6 Brekkvasselv – Namsskogan
 - Delparsell 5 Flåttådal – Brekkvasselv
 - Delparsell 4 Grøndalselv – Flåttådal
 - Delparsell 2 Fiskumelv – Grøndalselv

2. Fylkesveger:

Region Namdal har følgende prioriteringer når det gjelder strekningsvise investeringer:

- a. RN støtter viser til at FV17 Steinkjer – Namsos er vedtatt av fylkestinget og at det nå skisseres en totrinns bompengesøknad. Ved en totrinns bompengesøknad viser RN til at næringslivet ønsker et delprosjekt 2 Sprova – Namsos med bedre trafikksikkerhet, framkommelighet og redusert reisetid.
- b. RN viser til Regionalt infrastrukturprosjekt for Ytre Namdal (RIPYN) og deres arbeid med prioriteringer for FV 770/17/775 Rørvik – Gartland, Laksevegen. RN mener hele strekningen må sees på som ett prosjekt med flere delprosjekter I Fylkesvegplanen 2018 – 2021 har RN følgende prioritering:
 - i. FV501/502 Rørvik – Flerengstranda/Kråkøya
FV17 enkeltprosjekt på strekningen Kolvereid - Kongsmoen
 - ii. Deretter har RN følgende prioriteringer for gjennomføring på denne strekningen:
 - FV770 Kolvereid – Nakling
 - FV17 Foldereid – Årsandøy (Trolldalen)
 - FV17 Kongsmoen – Foldereid
 - FV17 Foldereid – Kongsmoen
- c. FV760 Viesbakkene

Region Namdal har følgende prioriteringer når det gjelder strekninger for forsterket vedlikehold:

- a. FV74 Bjørgan – riksgrensen, forsterket vedlikehold

Region Namdal foreslår følgende omklassifiseringer:

- a. FV760 Bjøra – Grong må klassifiseres som A-veg
- b. FV363 Røyrvik – Skorovass og FV764 Skorovass – Lassemoen må klassifiseres som B-veg

Region Namdal har følgende prioriteringer når det gjelder planleggingsmidler:

- a. Det må settes av penger til å fortsette arbeidet med teknisk og økonomisk løsning for bru til Jøa på FV777
- b. Prosjektene på FV770/17/775 Laksevegen må prioriteres for planlegging
- c. Videre planlegging av Kyststamveg Osen - Jøssund, Sitter - Lauvsnes

3. Jernbane:

RN vil støtte tiltak som bedrer kapasiteten og regulariteten på Nordlandsbanen. Vi vil samarbeide med Jernbaneforum Nord om de konkrete prioriteringene.

4. Flyplasser:

- a. Namdalen må fortsatt ha to flyplasser med godt oppdatert og tilpasset infrastruktur
- b. Rutetilbudet må bedre tilpasses næringslivets behov

5. Mobil og bredbånd:

- a. RN vil arbeide for en størrelse og innretning på den offentlige tilskuddsordningen som vil bidra til at det innen rimelig tid blir bygd ut bredbånd og mobil i Namdalen.
- b. RN vil arbeide for kriterier som ikke tillegger antall husstander som får tilbud om bredbånd stor vekt.
- c. RN vil arbeide for kriterier som i større grad ivaretar næringslivets behov.
- d. RN mener at fylkeskommunene skal ha ansvaret for tilskuddsordningen for bredbånd
- e. Satsing på digital infrastruktur må fortsatt være et prioritert område i Regionalt utviklingsprogram

6. Havner, båt- og skipsanløp:

RN viser til at havner i Namdalen i hovedsak er et kommunalt ansvar. RN vil fortsette prosessen mellom kommunene/havneselskapene med sikte på et nærmere samarbeid i regionen om havneutvikling og havnespørsmål.