

MØTEREFERAT



Vår saksbehandler
Morten Berntsen

Vår referanse
20/00165-18

Vår dato
22.10.2020

Eksterne møtedeltakere:

Vibeke Stjern/Åfjord Kommune
Per Johansen/Åfjord Kommune
Einar Eian/Åfjord Kommune
John Einar Høvik/Osen Kommune
Per Rødøy/Osen Kommune
Gunnstein Flø Rasmussen/Trøndelag Fylkeskommune
Torun Bakken/Fosen regionråd

Interne møtedeltakere:

Harald Storrønning/Avdeling for rutetilbud og infrastruktur
Morten Berntsen/Seksjon for areal og infrastruktur
Arne Vang Stene/Seksjon for rutetilbud region

Referat dialogmøte Åfjord og Osen kommune, hurtigbåt 2024

Saknr.	Beskrivelse	Ansvarlig/Frist
1.	Harald Storrønning ønsket velkommen til dialogmøte for mandatsprosess til hurtigbåt anbud 2024. For kommunene Åfjord og Osen gjelder dette hurtigbåtsambandene Sandviksberget – Sætervika -Sandviksberget og Sandviksberget – Skjervøy -Sandviksberget. Videre ble dagens rutetilbud og hvilke forhold det er ønskelig å diskutere presentert. I tillegg til de nevnte samband omfattes også disse sambandene av mandatet: - Trondheim – Vanvikan - Trondheim-Brekstad - Trondheim – Brekstad – Kristiansund - Øyrekka (Frøya kommune) - Namsos -Rørvik- Leka - Fergesamband Borgan -Ramstadlandet - Fergesamband Eidshaug -Gjerdinga Se vedlagte presentasjon. Det er spesielt verdt å merke seg at Hovedutvalget for Transport skal fatte beslutning om rutestruktur og økonomi i møtet 27.10. Videre skal HUT i november gi innstilling til Fylkestinget i desember for endelig mandat som deretter kommer som mandat til AtB som så skal gjennomføre anskaffelsen. Føringer for klima og teknologi, TRFK Parallelt med anbudsproessen vil det gå et utviklingsarbeid for teknologi. Kommende kontrakt skal sikre tilstrekkelig fleksibilitet slik at teknologi kan implementere underveis i kontrakt. Kostnaden for å implementere teknologien skal ikke tas av budsjettet for rutetilbudet, men det skal være en del av det.	

	Trønderexpressen kystveien fra Leka til Heim Metro til sjøs, pendlertilbud, hvor det er bevilget penger. TRFK har fått 6 millioner fra Miljødirektoratets klimasatsprogram. Det er tidligere bevilget 2 millioner til prosjektet over fylkeskommunens budsjett. Prosjektet skal se på nettverket og samhandling med annen persontransport langs kysten. Kan man nyttiggjøre seg av fartøyet på andre måter? Mindre fartøy med gode sjøegenskaper, men hvor man har nødvendige sertifikater for persontransport mot vederlag. Ras i Roan, man må ha nødvendige sertifikater for å kunne kjøre ulike typer fartøy. Det er krevende for den tiden vi har, rederiene trenger 30 mnd. for tilbudsinnhenting og TRFK trenger tilsvarende tid for å realisere infrastruktur. AtB: 27. okt. skal rutestruktur og kontrakt for hurtigbåt 2024 behandles i Hovedutvalget for transport. Det vil bli en ny dialogrunde med kommunene vedrørende rutetilbud og åpningstid i januar når oppdragsbrevet foreligger. Det er viktig at kommunene er delaktig i utformingen av tilbudet. Hydrogenløsninger, infrastruktur, elektrifiseringsgrad. TRFK har gjennomført markedsdialog rundt disse temaene gjennom de tre siste årene. Man har god kunnskap om kompetanse og teknologi. Å skulle omsette dette i rutetilbud er imidlertid en annen sak. AtB har i 2019 gjort et internt forarbeid til hurtigbåt anbud 2024 prosessen hvor vi bla har skrevet at det i Osen kommune er 159 virksomheter med 377 sysselsatte. Det er 57 personer som pendler inn til kommunen og 130 personer som pendler ut. Sambandets funksjon er å knytte øyene i Osen kommune sammen og gir de fastboende på øyene mulighet til å komme til butikker, lege, kommunesenter ol. Sambandet utfører også nødvendig kommunale tjenester som renovasjon – og helsetransport i kommunen. Sambandet har i dag korrespondanse til buss linje 350 Osen -Rissa – Trondheim, linje 490 Osen - Sjøåsen og linje 597 Vingsand -Osen I kartet som presenteres er dessverre ikke Bessaker eller linje 596 Reppkleiv -Roan med. Vedlagte kart er oppdatert. Hvordan opplever kommunene dagens tilbud? Osen: Rutetilbudet er i dag godt tilpasset behovet. Det har vært lite behov for endringer de siste årene. AtB: Leier kommunen MS Osenfjord til spesielle formål? Osen: Det er få som leier MS Osenfjord, fordi det er uforholdsmessig dyrt. Men det hender at kommunen kjøper en avgang når det er arrangement. Det er ønskelig at det er en forhåndsbestemt pris på slike tjenester. Osen: Tidligere, før dagens kontrakt, var det definert 6 ekstra turer som skolen kunne benytte pr år. Ex ekskursjoner, idrettsdager ol. Det er et ønske fra Osen om å på en bedre måte tilrettelegge for bruk av fartøyet utenfor rutetilbudet. Muligheter for å regulere leie av båten i kontrakten? Osen: Sæter skole er avviklet og Strand skole er ny nærskole. Opplæringsloven er klar på hvem som dekker kostanden. Ruten går og alt er bra. AtB: Osen kommune har tidligere meldt behov for reiser til Namsos	
--	---	--

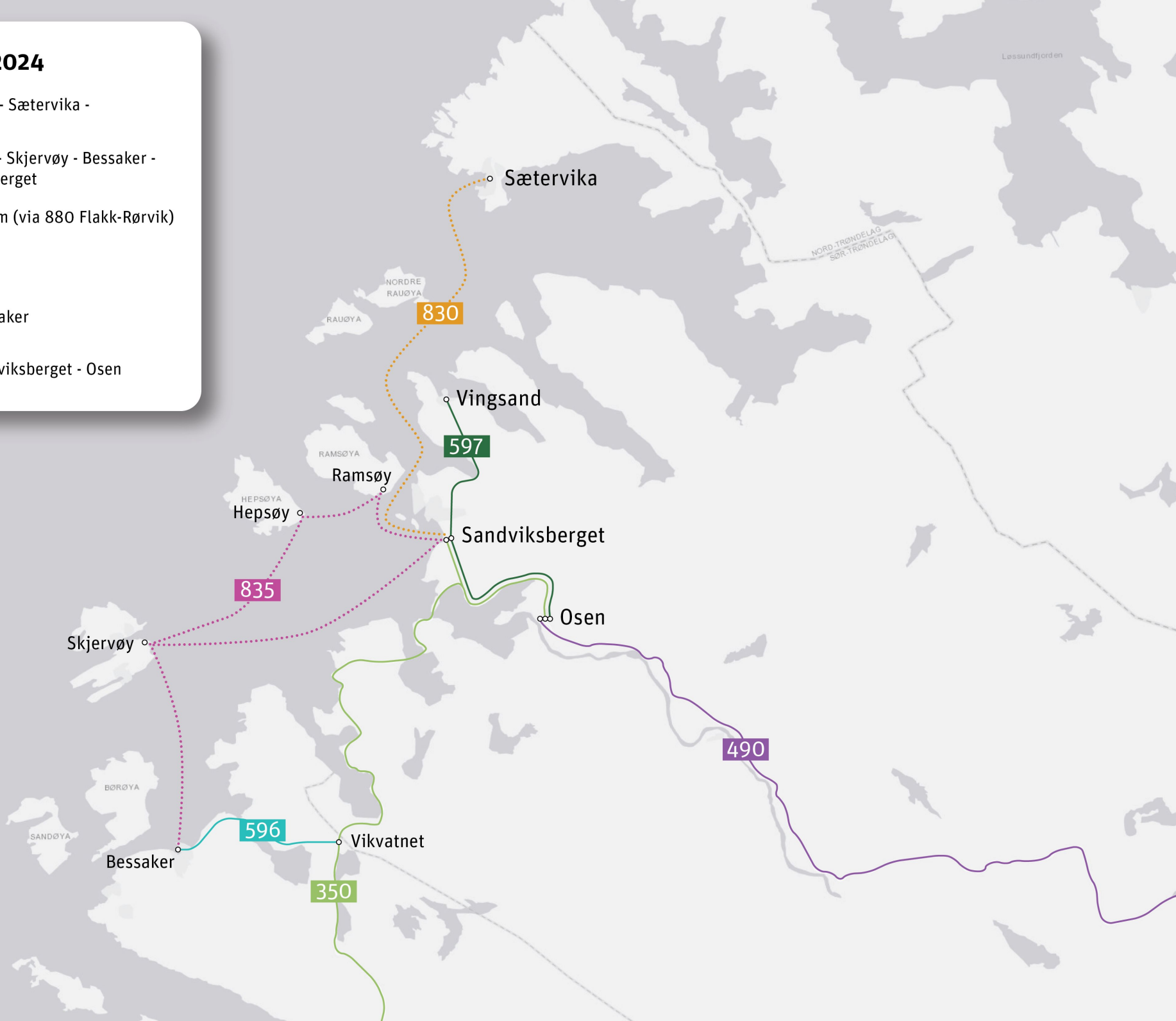
	Osen: Ja det er riktig. Namsos sykehus og vgs reiser er viktig for kommunen. Behovet for anløp av Bessaker Åfjord: Har ikke fått noen tilbakemelding på rutetilbudet. Osen: Det er ingen butikk på Skjervøy, innbyggerne handler i Bessaker og spiser middag på kroa. AtB: Er Sandviksberget riktig utgang pk for båten? Kommunene: Ja, Sandviksberget ligger midt i og er riktig utg. pk for nord og sørgående reiser. Kommunene: Det er kun Skjervøya og Bessaker som har fastboende. Øvrige øyer er kun fritidsboliger. Har kommunene tanker om behovet for videre reise? Osen: Det viktigste for kommunen er reisemulighet for vgs elever til ex Åfjord, Namsos, Nærøysund og Steinkjer. AtB: Tilbudet er tilgjengelig i dag og videreføres fra august 2021. Åfjord: For innbyggerne i Åfjord så er det et behov å kunne reise over Kråkmo og videre med hurtigbåt fra Vanvikan. Det er også viktig med interpendling for vgs elever. Lokale behov til sambandets egenskaper og funksjon? Osen: MS Osenfjord har begrensninger på noen 100 kilo. Det er i dag liten bagasjeplass under tak. Frakt av gods koster, og dette må aktørene betale for. AtB/TRFK. Frakt av gods er til en viss grad et samfunnsansvar. Osen: Dersom det er mye/ tung last som skal fraktes så kontaktes i dag oppdrettsnæringen. Ex frakt av gravemaskin Det er behov for kran på fartøyet. Kai Alle kaiene i sambandet er private, flere er ikke universelt utformet Hepsøy: privat kai, men rampen tilfredsstillende ikke kravet til universell utforming. Sandviksberget: flyte kai med venterom. 3 meter forskjell på flo og fjære Ramsøy: privat fast kai Skjervøy: privat fast kai Bessaker: privat fast kai. Ramsaunet: privat fast kai, kaien tilfredsstillende ikke universell utforming. Utfordring med høy og lavvann mtp rullestol. Sætervika: privat fast kai. Trønderexpressen Heim -Leka. TRFK: Prosjektet med Trønderexpressen er ikke kommet så langt. Konseptet for Trønderexpressen og «Metro til sjøss» vil ikke være ferdig til desember, men kontraktene må legges opp med tilstrekkelig fleksibilitet slik at nye tilbud ev kan tas inn underveis i kontrakten. Hva er kommunene viktigste prioriteringer i kommende anbudsperiode. Åfjord: Næringsutvikling skjer langs kysten. Det er lenge siden tanken om Trønderexpressen oppsto.	
--	--	--

	Drømmen er at vi kan frakte mennesker og gods langs kysten i større grad enn hva som gjøres i dag. Osen: Er det planer om at hurtigbåten Namsos -Rørvik -Leka skal betjene Flatanger? AtB: Flatanger var tema i dialogmøte med Namsos, Nærøysund og Leka, men behovet er vurdert som lite. TRFK: Trønderexpressen må evt tas inn i en fleksibel kontrakt på et senere tidspunkt. Åfjord: Det er viktig at kommunene fra Leka til Heim deltar i diskusjonen rundt Trønderexpressen. Reisebehovet endrer seg. Nå reiser vgs elever fra Fosen til Hitra/ Frøya for å gå på videregående skole, det var ikke vanlig tidligere. Fosen region: Det er mange pågående spennende prosjekt, vi må se de ulike forholdene under ett og behovene i sammenheng. Det er en overordnet samferdselsstrategi og denne skal skrives ut mer. Kontaktes TRFK som tas med i videre samarbeid Hva er det kommunenes viktigste prioriteringer? Åfjord: Trønderexpressen, med anløp Åfjord er viktig. Hvor anløpet/ anløpene skal være kommer ann på hvor mange anløp man kan ha. Åfjord: Vi må tenke Fosen som felles bo og arbeidsregion. Det er store muligheter dersom arbeidere på kampflybasen kan bo på Stokkøya og ta hurtigbåt til Uthaug. Det var tidligere 8 anløp i Åfjord, eks post, fiskemottak ol. Behovene endrer seg. Dersom Kråkøya i Roan starter filetfabrikk da er behovet endret. Åfjord: Dersom det blir ett anløp pr kommune utelukker det mange innbyggere. Pr i dag vet vi ikke hvor anløpene bør være. Åfjord: Vi vet at vi er en liten kommune. Det er interessant når fylket er tydelig på klima. AtB: Vi må se hele verdikjeden og få med alle aktørene. Osen: Vi ønsker å beholde det vi har og er positive til Trønderexpressen. AtB: TRFK vil ta kommunene med i dialogen om Trønderexpressen. Veien videre. Osen: Vi håper at vi går i riktig retning med elektrifisering og det er ønskelig at lokale elkraft blir tatt med i diskusjonene. Vi produserer mye strøm – har fått sentralnett - men det kan være utfordrende å få strømuttak på ex Stokkøya. Her må AtB være med som en bidragsyter. Konesjonsbehandling kan ta inntil 3 år. AtB: Dersom det blir elektrisk hurtigbåt så må det løses lokalt, med lokale leverandører. Åfjord: Trondheim -Vanvikan og kystekspresen er også viktig for Åfjord. Det er bra for innbyggerne på Fosen dersom rute 810 Trondheim - Vanvikan får økt frekvens. Det er viktig at utviklingsprosjektene og pilotene initierer i samarbeid med lokale aktører og leverandører. På den	
--	--	--

	måten vil man kunne sikre en helhetlig verdikjede og bidra til næringsutvikling lokalt. AtB: Rute 830/835 har høyeste KTI innenfor hurtigbåttilbudet i Trøndelag i dag. AtB: Fylkesrådmannen har skissert forslag om at rute 810 Trondheim – Vanvikan også kan betjene Frosta. Fosen region: Det er litt kunstig inndeling i samhandlingsmøtene. Det er viktig at Åfjord og Osen også er med i møtene med rute 810 og Kystekspresen. Åfjord: Vi ønsker buss til Vanvikan, men tilbudet må ikke ødelegges med at vi må bli med på et tilbud som også skal ivareta Frosta. AtB. Det er ulikt behov mellom kommunene. Region Fosen: Tilbudet må heller ikke ødelegges med mye skyss for elever fra Trondheim til Ny vgs i Vanvikan. Skolen er fortrinnsvis tilrettelagt for elever på Fosen. Vi må tilrettelegge for at Fosningen benytter 810 Vanvikan -Trondheim. De aller fleste tar bil og ferge over. Det er viktig at Fosen knyttes på Vanvikan.	
--	---	--

Fremtidens hurtigbåt 2024

- 830 Sandviksberget - Sætervika - Sandviksberget
- 835 Sandviksberget - Skjervøy - Bessaker - Skjervøy - Sandviksberget
- 350 Osen - Trondheim (via 880 Flakk-Rørvik)
- 490 Osen - Sjøåsen
- 596 Vikvatnet - Bessaker
- 597 Vingsand - Sandviksberget - Osen



Nytt hurtigbåttilbud i Trøndelag 2024

Kommunedialog

Åfjord og Osen
16.10.20





Agenda for dagen

Kl. 10.30	Oppstart
Kl. 10.30 – 10.35	Velkommen
Kl. 10.35 – 10.50	Prosess, mandat og anskaffelse
Kl. 10.50 – 11.10	Dagens tilbud
Kl. 11.10 – 12.00	Diskusjon og innspill
Kl. 12.00 – 12.30	Lunsj
Kl. 12.30 – 14.20	Diskusjon og innspill forts.
Kl. 14.20 – 14.30	Veien videre

«Hurtigbåtanbud 2024»

Samband

Namsos – Rørvik - Leka

Eidshaug – Gjerdinga

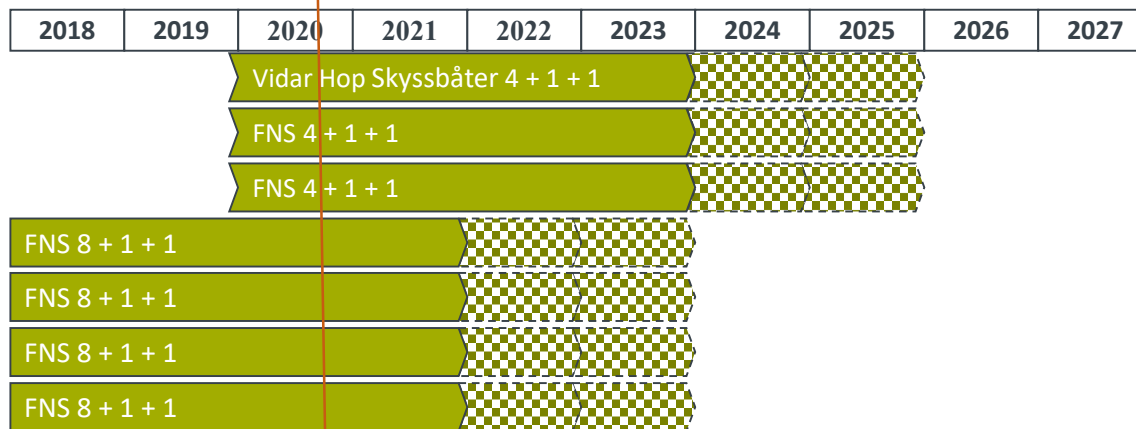
Borgan – Ramstadlandet

Osen – Skjervøy, Osen – Sætervika

Trondheim - Vanvikan

Kystekspresen

Dyrøy - Øyrekka



Føringer for klima og teknologi i hurtigbåtanbud 2024



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylkeshjette



Saksprotokoll

Fremtidens hurtigbåt - Føringer for Klima og Teknologi i hurtigbåtanbud 2024

Arkivsak-dok. 202029467
Saksbehandler Lars Fabricius

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for transport 2019-2023	23.09.2020	50/20

Hovedutvalg for transport 2019-2023 har behandlet saken i møte 23.09.2020 sak 50/20

Hovedutvalg for transport sitt vedtak

- Hovedutvalget ber fylkesrådmannen ha en ambisjon om at hurtigbåtene sin produksjon oppnår en gjennomsnittlig elektrifiseringsgrad på minst 75 % i løpet av kommende anbud og 100% deretter. Fylkesrådmannen bes legge til rette for en klimastrategi og et tempo i teknologiskifte som opprettholder den sikkerheten og fleksibiliteten diesel drift har gitt.
- Hovedutvalget tar fylkesrådmannens anbefaling om kontraktsmodell D til etterretning og ber fylkesrådmannen i samarbeid med ATB utarbeide en konkretisering og strategi for incentiv- og kontraktsmodell D til HUTs møte i oktober. Hovedutvalget ber fylkesrådmannen inkludere følgende punkter:
 - operatør(er) i kommende hurtigbåtanbud skal ha klare incentiver for å elektrifisere fartøy på strekningen Trondheim – Brekstad i løpet av kontraktsperioden.
 - bøteregimet for anbudet skal ikke være til hinder for teknologiskiftet.
 - det skal innføres enkle incentiver på gjenværende samband, inkludert Trondheim – Kristiansund, for å stimulere til gradvis omlegging til elektrisk fremdrift gjennom hybridisering.
- Hovedutvalg for transport ber fylkesrådmannen om å utforme en ny incentivmodell for innføring av nullutslippsteknologi og utslippsskutt som tar utgangspunkt i følgende prinsipper:
 - Tidligere innføring utløser høyere incentiv.
 - Større utslippsskutt utløser høyere incentiv.
 - Hovedutvalg for transport aksepterer at økt kontraktslengde og klimabonus benyttes som incentiver for

Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylkeshjette

å nå målene om tidligere innføring og større utslippsskutt.

- det legges til grunn at operatør skal anskaffe og eie materiell.
- det skal legges til rette for en overgangsordning ved introduksjon av ny energibærer der det er rom for at alle parter kan teste sine leveranser.
- fylkesrådmannen får mandat til å undersøke konsekvenser og muligheter som følger av redusert fart for å redusere energiforbruk og forenkle omlegging til nye energibærere.

Fylkesrådmannen bes komme tilbake i HUT oktober 2020 med en anbefalt totalløsning for å oppnå ønskede klimamål. Dersom den økonomiske konsekvensen eller risikoen vurderes for stor, bes fylkesrådmannen vurdere et kontraktsregime etter modell E.

- Hovedutvalget tar fylkesrådmannens vurdering om valg av alternative energibærere i kommende anbud til etterretning og ønsker en konkurranse som i størst mulig grad legger opp til teknologinøytralt valg av utslippsfrie energibærere. Med utslippsfrie energibærere mener hovedutvalget energibærere uten direkte utslipp fra fartøy og som kan produseres 100 % fornybart.
- Hovedutvalget tar informasjonen om "Designkonkurranse for fremtidens Hurtigbåt" som presentert i søknad til Klimasats til orientering. Prosjektet forutsetter støtte fra Klimasats og krever en medfinansiering fra fylkeskommunen på 2,5 millioner kr. eks. mva. Finansiering føres i egen sak i fylkestinget.
- Hovedutvalget tar fylkesrådmannens vurdering rundt infrastruktur for omlegging til nye energibærere til orientering og ber fylkesrådmannen komme tilbake senest i HUT november med en vurdering og modell for fremtidig anskaffelsesstrategi for slik infrastruktur.
- Hovedutvalget ber fylkesrådmannen undersøke mulighetene for å teste alternative energibærere på samband i forbindelse med senere opsjoner i anbudsperioden.

Behandling

Forslag fremmet av Kristin Strandheim (Ap) på vegne av Ap, Sp og KrF:

Som innstilling med følgende endringer:

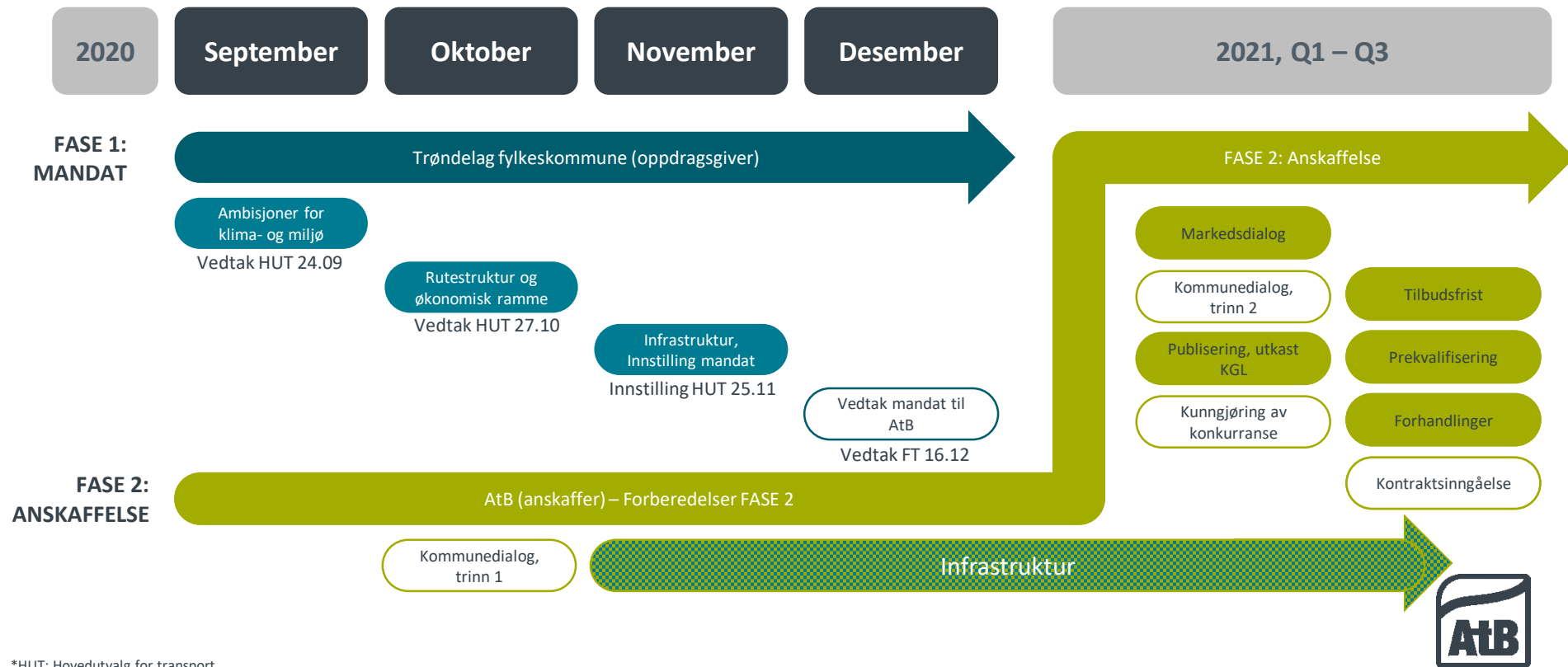
Punkt 2d. og 2e. erstattes med følgende:

- Hovedutvalg for transport ber fylkesrådmannen om å utforme en ny incentivmodell for innføring av nullutslippsteknologi og utslippsskutt som tar utgangspunkt i følgende prinsipper:
- Tidligere innføring utløser høyere incentiv.
 - Større utslippsskutt utløser høyere incentiv.

- Ambisjon om minst 75 % elektrifiseringsgrad i løpet av kommende anbud.
- Klimatiltak skal ikke gå på bekostning av sikkerhet eller fleksibilitet sammenlignet med konvensjonelle løsninger.



Prosess, mandat og anskaffelse





MS Osenfjord

- Betjener bygderutene i Osen:
 - Osen – Skjervøy, Osen – Sætervika
- Bygget i karbonfiber ved Brødrene Aa i Hyen
- Byggeår 2014 - idriftsettelse 1. juni 2014
- Båten er 21 meter lang og 7,5 meter bred
- 48 passasjerer
- Servicefart 17 knop



Dagens rutestruktur



830 Sandviksberget – Sætervika - Sandviksberget

Operatør - FosenNamsos Sjø

830

Sandviksberget - Sætervika - Sandviksberget

Gyldig fra: 17.08.2020

Valid from: August 17th 2020

Kjører kun disse dagene: 1 =man, 2=tirs, 3=ons, 4=tors, 5=fre

mandag-fredag	S		S	F	S		S	S				lørdag	søndag
Dagkoder			3	3		1245	3	5	1234	13	5		
Sandviksberget hurtigbåtkai	06:20	07:45	08:35	08:00	C12.00	14:30	15:15	15:45	16:10	CD19.45	20.25	12.00	15.15
Ramsøyaunet hurtigbåtkai			A08:40								A20.30	A12.05	A15.20
Sætervika hurtigbåtkai	06:40	08:05		08:30	12.25	14:50	15:35	16:05	16:30	D 20.00	20.55	12.30	15.45
Ramsøyaunet hurtigbåtkai				A08:45									
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:00	B08.25	08:45	B08:50	B12.45	15:10	16:00	16:30	16:50	20.20	21.15	12.55	16.10

A = Anløp ved passasjerer

B = Korrespondanse 597 - dag 13

C = Korrespondanse 350

D = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 18.00.

E = Korrespondanse 597 - dag 5

F = Kjører kun ved skolefri

G = Anløpes etter anløp Sandviksberget

S = Kjører kun skoledager



835 Sandviksberget – Skjærvøy - Sandviksberget

Operatør - FosenNamsos Sjø

Kjører kun disse dagene: 1=man, 2=tirs, 3=ons, 4=tors, 5=fre

835

Sandviksberget - Skjærvøy - Sandviksberget

Gyldig fra: 17.08.2020

Valid from: August 17th 2020

mandag-fredag									lørdag		søndag	
F												
Dagkoder			1	3	1234	5	13	5				
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:00	B12.45	14.20	14.20	17.00	17.30	D20.20	21.15	E09.45	12.55	16.15	20.45
Ramsøyaunet hurtigbåtkai						A17.35						
Ramsøy hurtigbåtkai		A12.50			A17.05	A17.45	A20.25	A21.20		A13.00		
Hepsey hurtigbåtkai		12.55			A17.10	A17.50	A20.30	A21.25		13.05	16.25	A20.50
Skjærvøy hurtigbåtkai	07:20	13.10	A14.45	A14.45	17.30	18.00	D20.45	21.40	E10.05	13.20	16.40	21.00
Bessaker hurtigbåtkai						18.15					G16.55	
Bessaker hurtigbåtkai						19.45						
Skjærvøy hurtigbåtkai						20.00					17.10	
Hepsey hurtigbåtkai	07:35					A20.15			E10.20		17.25	
Ramsøy hurtigbåtkai	A07:40										A17.28	A21.15
Ramsøyaunet hurtigbåtkai											A17.35	
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:45	C13.30	15.10	15.10	18.00	20.25	21.10	22.00	10.30	13.45	17.40	21.20

A = Anløp ved passasjerer

B = Korrespondanse 597 - dag 13

C = Korrespondanse 350

D = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 18.00.

E = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 22.00 dagen før

F = Kjører kun ved skolefri

G = Korrespondanse 596



Diskusjonspunkter

- Hvordan opplever kommunene dagens tilbud?
- Har kommunene tanker om behovet for videre reise?
- Lokale behov til sambandets egenskaper og funksjon?
- «Trønderekspressen»
- Hva er kommunenes viktigste prioriteringer i kommende anbudsperiode?



Takk for oss!