

Oppdragsgiver: **Trøndelag Fylkeskommune**

Oppdragsnr.: **5206614** Dokumentnr.: **01**

Til: Trøndelag Fylkeskommune

Fra: Synne Hoggen Nybø

Dato 2020-09-17

► Tilstandsvurdering Sandviksberget kai

Det ble utført befarings på Sandviksberget kai 2020-09-15. Synne Hoggen Nybø og Roald Stakset fra Norconsult AS deltok på befaringsen. Egil Aune (Egil Aune Entreprenør AS) stilte med båt til befaringsen.

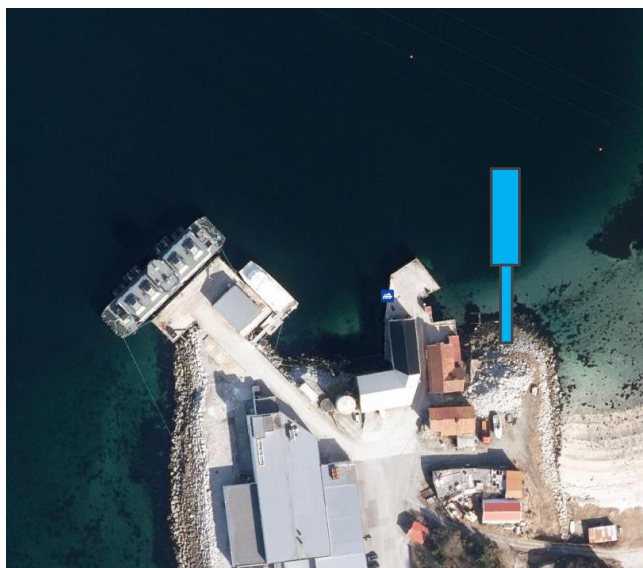
Befaringsen ble utført med visuell inspeksjon av kaia fra land og med båt.

Som vist i bilder under er kaia i svært dårlig tilstand. Det er observert store skader på horisontal-, vertikal- og skråavstivning av kaia. Dette gjelder både originale konstruksjonsdeler, og på deler som er skiftet ut eller tilført i etterkant av bygging av kaia. Mur og plastring i bakkant av kaia er også i svært dårlig tilstand med undervasking, utvaskede masser og stein som er skylt vekk eller rast bort. Kaia er vurdert til å ha svært lite gjenværende kapasitet, og bør ikke benyttes før det eventuelt er utført omfattende rehabilitering. Merk at det står en bygning som er understøttet av mur og trepeler på bakre del av kaia. Denne bygningen vil øke kompleksiteten til eventuelt utbedringsarbeid ytterligere.

Skadene på kaia er så store at rehabiliteringsarbeid vil være svært omfattende og kostbart. Kostnadene kan bli like store eller større enn riving og bygging av ny kai. Vi anbefaler derfor å sanere kaia og bygge ny framfor rehabilitering. Alternativt kan det være en like god løsning å finne en annen lokasjon for hurtigbåtkai, enten på Sandviksberget eller annet sted i nærheten.

Dersom det er ønskelig, bistår vi gjerne videre i løsningsvurdering for ny hurtigbåtkai.

Ny flytende hurtigbåtkai tilsvarende løsning i Namsos kan være aktuell også på Sandviksberget. Se prinsippsskisse for mulig plassering under.



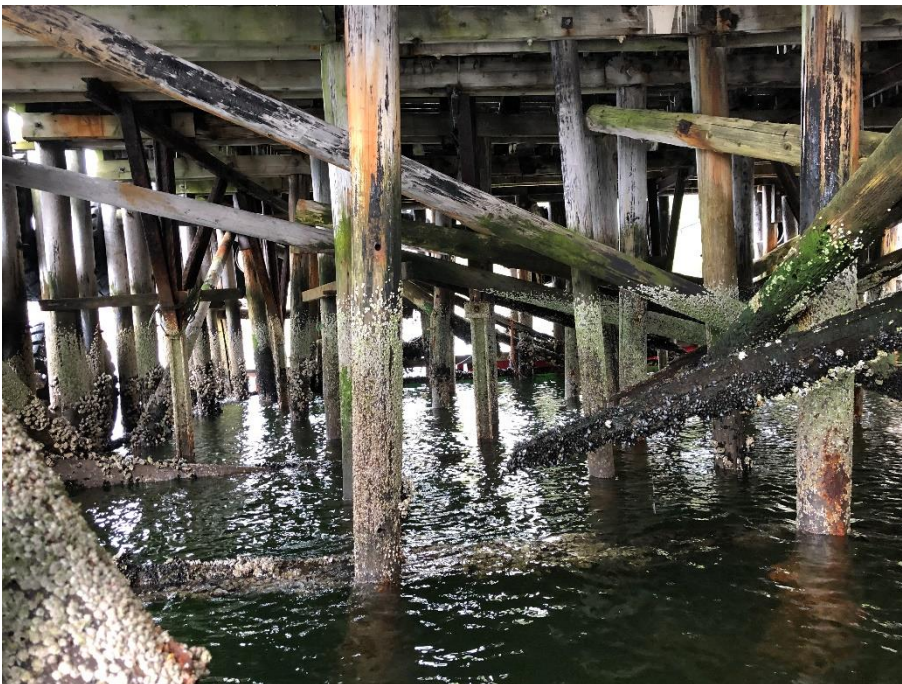
Figur 1: Prinsippsskisse for mulig plassering av ny hurtigbåtkai.

Notat

Oppdragsgiver: Trøndelag Fylkeskommune
Oppdragsnr.: 5206614 Dokumentnr.: 01



Figur 2: Oversiktsbilde



Figur 3: Typisk bilde underkant kai. Omfattende skader på vertikal-, horisontal- og skråavstivning.

Notat

Oppdragsgiver: Trøndelag Fylkeskommune
Oppdragsnr.: 5206614 Dokumentnr.: 01



Figur 4: Typisk bilde underkant kai. Omfattende skader på vertikal-, horisontal- og skråavstivning.



Figur 5: Typisk bilde underkant kai. Omfattende skader på vertikal-, horisontal- og skråavstivning.

Notat

Oppdragsgiver: Trøndelag Fylkeskommune

Oppdragsnr.: 5206614 Dokumentnr.: 01



Figur 6: Typisk tilstand tidligere utbedring med avstivning laget av jernbaneskiner. Sterkt korrodert og skadet.



Figur 7: Bakkant mur. Store skader og undervasking.



Figur 8: Plastring. Utrast stein og utvasking i bakkant.

01	2020-09-17	Notat	SyHNy	KKSsan	RoSta
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.