

MØTEREFERAT



Vår saksbehandler
Morten Berntsen

Vår referanse
20/00165-47

Vår dato
22.01.2021

Eksterne møtedeltakere:

Osen Kommune
John Einar Høvik/Osen Kommune
Roar Leirset/Osen Kommune
Gunnstein Rasmussen/Trøndelag Fylkeskommune

Interne møtedeltakere:

Janne Sollie/AtB AS
Harald Storrønning/Avdeling for rutetilbud og infrastruktur
Marina Eriksen/Seksjon for jus og anskaffelser
Danielle Hveding/Seksjon for rutetilbud region
Kjell Wilhelm Utvaag/Seksjon for teknologi og mobilitetstjenester

Referat, dialogmøte trinn 2, nytt tilbud på hurtigbåt fra 2024 - Osen kommune

Nytt tilbud på hurtigbåt fra 2024

Janne Sollie, AtB:

Opptatt å få inn så gode innspill som mulig til politisk avklaring. Har dårlig tid. Viktig runde for oss.

Rammer og føringer for anbudet

Harald Storrønning, AtB:

Se vedlagte presentasjon.

Dagens hurtigbåtkontrakter løper til 31.12.23 og skal fornyes. Trøndelag fylkesting har vedtatt et mandat for anbudet og fylkesrådmannen skal på bakgrunn av mandatet utarbeide et oppdragsbrev til AtB for gjennomføring av anskaffelsen.

AtB har fått et utkast til oppdragsbrev. Oppdragsbrevet skal presiseres i Hovedutvalg for Transport (HUT) sine møter i februar og mars (ekstraordinært møte, dato ikke bestemt).

AtB skal i størst mulig grad tilfredsstille de politiske ønsker og føringer som er realistisk innenfor de rammene som er gitt i oppdragsbrevet basert på mandatet. I presiseringen av oppdragsbrevet i HUT er det lagt vekt på følgende forhold, som AtB skal rapportere på:

- Godstrafikk.
- Turisme og fritidsreiser
- Klimaløsninger
- Kontraktstrategi
- Tildelingskriterier

Trøndelag fylkesting har for kommende anbudsperiode vedtatt å videreføre dagens økonomiske ramme og utgangspunktet for oppdraget til AtB er en videreføring av dagens rutestruktur/rutetilbud. AtB er videre gitt i oppdrag å optimalisere tilbudet innenfor denne rammen.

Fylkestinget har vedtatt en klimabonus for å kunne realisere klimavennlige hurtigbåter i anbudsperioden. Her har Fylkestinget trukket frem sambandene i Trondheimsfjorden som satsningsområde. AtB er gitt i oppdrag å utnytte klimabonusen på en slik måte at den gir best effekt for klimaambisjonen på 75% reduksjon i CO2.

Kontraktene skal ha varighet på minimum 8 år med opsjoner på inntil 5 år.

Utviklingsprosjektene «Metro til sjøs», «Trøndelagekspressen» og «Fremtidens hurtigbåt» er ikke en del av oppdraget til AtB. Prosjektene vurderes ikke å ha kommet langt nok til å kunne ta inn i konkurransen på nåværende tidspunkt.

Osen kommune:

Klarer vi å ta høyde for den teknologiske utviklingen innenfor kontraktperioden, da med tanke på at det er lagt opp til lange kontrakter? Hvis det utvikles ny og billigere teknologi, klarer kontrakten å ta høyde for dette slik at økonomien kan utnyttes på andre områder?

Harald Storrønning, AtB:

Kontraktlengde er et minimumskrav fra TRFK. Vi vet ikke hvilke driftskostnader vi får med nytt materiell. Det som er viktig for oss er å lage et konkurransegrunnlag som er forutsigbart nok og at man tidlig i kontraktperioden kan oppnå gevinster med billigere drift.

Det legges opp til fleksible kontrakter hvor målet er å kunne utnytte ny og bedre teknologi når slik teknologi er moden.

Osen kommune:

Utviklingsprosjektene «Metro til sjøs» og «Trøndelagekspressen» er ikke en del av oppdraget. Vil det være behov for nye politiske prosesser for å kunne realisere disse prosjektene når de er modne?

Harald Storrønning, AtB:

Det vil legges til rette for enten a) fleksible kontrakter eller b) egne anbud for å kunne utnytte mulighetsrommet som prosjektene tar fram, men på et senere tidspunkt. Dette fordrer at prosjektene modnes og at det kommer midler til gjennomføring.

Status og fremdrift for anbudet

Marina Eriksen, prosjektleder, AtB:

Det jobbes på spreng for å få klart konkurransegrunnlaget for å kunne gi markedet tilstrekkelig tid til forberedelser før oppstart av nye kontrakter. Det vil bli publisert et utkast til konkurransegrunnlag for å få tilbakemeldinger fra markedet før endelig publisering 31.03.21.

- Januar: kommunedialog trinn 2
- Februar: Rapportering i HUT1, markedsdialog
- Mars: Rapportering i HUT2 (ekstraordinært møte), forventet publisering av konkurransegrunnlag
- April: Tilbudskonferanse
- August: Forventet frist for innlevering av tilbud
- Oktober: Forventet frist for innlevering av revidert tilbud
- November: Forventet tidspunkt for tildeling
- Desember: Forventet tidspunkt for kontraktsignering

Se ellers presentasjon for nærmere detaljbeskrivelse av fremdriftsplanen.

Diskusjon og innspill til rutetilbudet

Osen kommune:

Vi opplever at våre innspill og behov er registrert i forhold til tilbakemeldingen i trinn 1. Kommunikasjonsnemda i kommunen har tolket det på samme måte. Blir det slik det er beskrevet i oppdraget så er vi fornøyd. Skoleskyssen på Sætervika er viktig. Den er løst og tatt høyde for i tabellen.

Harald Storrønning, AtB:

Vi har behov for å få en tydelig avklaring på behov og omfang av gods. Det står at man skal tilrettelegge for næringsutvikling. Er dagens løsning dekkende?

Osen kommune:

Det er behov for kran. Dagens kran- og lastekapasitet om bord er i minste laget. Brukes hovedsakelig av fastboende, men også viktig i forhold til turistsesong og fritidsbeboere. Folk er forberedt på å måtte betale for å ta med godset sitt.

Harald Storrønning, AtB:

Kan kommunen si noe om tonnasje på gods?

Osen kommune:

Enkelttilfeller med større gods, men hovedsakelig vanntanker på 1-2 m3. Kranen kan løfte inntil 500 kg. Dette er i minste laget. Rekkevidden er også begrenset. Bør verifiseres med FNS, som har daglige utfordringer med dette.

Fra påske til oktober er det økt aktivitet og bruk av båten. Kanskje vil bruken bli enda større hvis båten og aktiviteten er bedre tilpasset, særlig på gods.

I forhold til ren passasjertrafikk så er det et økende behov. Når båten går forbi så bør det være en enkel sak å kjøre innom og ta på folk. Det med kryssruter i forhold til faste anløp er viktig, slik at produksjonen svarer ut behovet på en best mulig måte.

Ikke kjent med aktører som bruker rutebåten i forbindelse med turisme.

Rutetabell, rute 830

Danielle Hveding, AtB:

Differensiert tabell. Frakter skolelever og helse. Vi har ikke gjort endringer i tabellen all den tid den er dekkende for dagens behov. Er det tider eller reisemuligheter det er ønskelig å justere på?

Osen kommune:

Har ikke fått innspill på endringer i forhold til det som står i tabellen. Viktig at endringer på båten samordnes med bussen slik at man sikrer korrespondanse og muligheter for videre reise.

Harald Storrønning, AtB:

Anløpene med passasjerer opplever vi som OK. Bestilling og kryssruter er bekreftet å være OK. Kan kommunen si noe om status for kai?

Osen kommune:

Anløp Sandviksberget: Vi er midt inne i en prosess med å etablere en ny kai på Sandviksberget. Nye eiere har tatt over kaien som anløpes i dag. Har en muntlig avtale om å overta naboeiendommen der båten lå før i tiden. Eksisterende kaisystem vil rives og det vil kjøpes inn en ny flytekai. Landgangen må tilpasses slik at ting blir riktig i forhold til universell utforming.

Dette er en sak som er diskutert sammen med Trøndelag fylkeskommune. Vi vil gå i dialog med fylkeskommunen om delfinansiering av tiltaket. Kaien har i dag venterom og lagerrom. Planen er å tilpasse lignende løsning på ny kai. Men vil gå i dialog med fylkeskommunen på dette.

Anløp Ramsøyaunet: Snakk om å flytte anløp til kai sør for dagens kai. Dette er en robust betongkai med bedre fending.

Rutetabell, rute 835

Danielle Hveding:

Rutetabellen er tilsvarende som i dag. Innspill til avgangstider og videre reiser.

Osen kommune:

Det skal ikke være behov for noen endringer ift. dagens rutetabell.

Anløp Bessaker: Kaien bør utformes i tråd med krav til universell utforming. Det er den ikke i dag. Dette bør følges opp med Åfjord kommune.

Eventuelt

Ta kontakt om det skulle være noe. Siste frist for innspill til AtB er 26. februar.

Osen kommune:

Opplever at dialogen har vært god og involverende, og at kommunens innspill har blitt lyttet til.

Morten Berntsen/ref

Seksjonsleder Areal og infrastruktur

Dialogmøte med Osen kommune

Nytt hurtigbåttilbud fra 2024

14.01.21





Agenda

10.30 – 10.40 Rammer og føringer for anbudet

10.40 – 10.45 Status og fremdrift for anbudet

10.45 – 11.25 Diskusjon og innspill til rutetilbudet

11.25 – 11.30 Eventuelt

Rammer og føringer for anbudet (1)

I størst mulig grad tilfredsstille de politiske ønsker og føringer som er realistisk innenfor de rammene som er gitt.

- Ivareta personreiser som arbeid, skole/studier, tilbys daglig med god regularitet, bidra til næringsutvikling og nødvendig godstrafikk.
- Tilby reiser for turisme og fritid slik at det kan utvikles ny næring og realisere potensialet i trønderske kystsamfunn.
- Redusere TRFKs regionale klimautslipp og bidrar til å utvikle klimavennlig teknologi som kan bidra til klima reduksjoner i Norge og verden for øvrig.

Rammer og føringer for anbudet (2)

- Rutestruktur, kapasitet og funksjon ligger fast og anbudet omfatter 3 hurtigbåtsamband og tre småfergesamband. AtB gis mulighet til å effektivisere rutetilbudet. anbefalt tilbud skal fremlegges for HUT med beskrivelse av endringer.
- Den økonomiske rammen på til sammen 148 mill kr per år (2019-kroner) ligger fast, inkludert tilskudd fra MRFK. I tillegg stilles 15 mill til disposisjon for utbetaling av årlig klimabonus hvis utslippskravene oppnås.
- Dagens infrastruktur legges til grunn og eventuelle oppgraderingsbehov må dekkes av den økonomiske rammen. TRFK vil tilrettelegge for energiinfrastruktur i form av hus og trekkerør i Trondheim og Brekstad.
- Kommunenes ønsker om håndtering av gods og sykkel skal diskuteres med leverandørmarkedet.
- Kontraktene skal ha en varighet på minimum 8 år. Oppstart er i 2024, dagens avtaler utløper 31.12.2023.
- "Metro til sjøs", og utviklingsprosjektet "Trøndelagsekspress" er ikke en del av oppdraget, heller ikke Utviklingsprosjektet "klimanøytral hurtigbåt"
- Klimambisjon om gjennomsnittlig reduksjon på 75% Co2 i kontraktperioden. Krav om teknologinøytrale og 100% fornybare energibærere
- AtB skal anbefale, avklare og rapportere til Hovedutvalget for transport i februar og mars. Kunngjøring av endelig KGL i april.



Status og fremdrift for anbudet

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Kunngjøring av utkast til KGL og invitasjon til dialog med markedet i Mercell	26.01 - 01.02.2021
Dialog med markedet v/fysisk oppmøte	15.-19.02.2021
Frist til markedet for å gi tilbakemelding på utkast til KGL	26.02.2021
Publisering av KGL (endelig versjon) i Mercell	31.03.2021
Tilbudskonferanse	19.- 23.04.2021
(påmeldingsfrist)	(13.04.2021)

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Frist å stille spørsmål til i kvalifiseringsfasen	03.05.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurranse	07.05.2021 kl. 12:00
Invitasjon til å gi tilbud	28.05.2021
Frist å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	09.08.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av tilbudet	23.08.2021 kl. 12:00
Tilbudsåpning	23.08.2021 kl. 12:15
Invitasjon til forhandling sendes ut	Uke 37

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Forhandlinger	Uke 38
Frist for innlevering av revidert tilbud	08.10.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av sladdet tilbud	15.10.2021
Forventet tidspunkt for tildeling (tidligst)	22.11.2021
Karensfrist	10 dager etter tildeling
Forventet tidspunkt for kontraktssignering	04.12.2021

Diskusjon og innspill til rutetilbudet fra Osen

- Sandviksberget er riktig utg pkt for tilbudet
- Dagens tilbud er tilpasset behovet
- Skjervøya, Sætervika og Bessaker har fastboende
- Ønske om forhåndsbestemt pris for leie av fartøy. Prisen pr i dag er for høy
- Gods. Større gods fraktes i dag av oppdrettsnæringen
- Viktigste prioritering: Bevare dagens tilbud



Diskusjon og innspill til rutetilbudet

830

Sandviksberget - Sætervika - Sandviksberget

Gyldig fra: 17.08.2020

Valid from: August 17th 2020

Kjører kun disse dagene: 1 = man, 2 = tirs, 3 = ons, 4 = tors, 5 = fre

mandag-fredag												lørdag		søndag
Dagkoder	S		S	F	S		S	S		S		S		
			3	3			1245	3	5	1234	13	5		
Sandviksberget hurtigbåtkai	06:20	07:45	08:35	08:00	C12.00	14:30	15:15	15.45	16.10	CD19.45	20.25	12.00	15.15	
Ramsøyaunet hurtigbåtkai			A08:40								A20.30	A12.05	A15.20	
Sætervika hurtigbåtkai	06:40	08:05		08:30	12.25	14:50	15:35	16.05	16.30	D 20.00	20.55	12.30	15.45	
Ramsøyaunet hurtigbåtkai				A08:45										
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:00	B08.25	08:45	B08:50	B12.45	15:10	16:00	16.30	16.50	20.20	21.15	12.55	16.10	

A = Anløp ved passasjerer

B = Korrespondanse 597 - dag 13

C = Korrespondanse 350

D = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 18.00.

E = Korrespondanse 597 - dag 5

F = Kjører kun ved skolefri

G = Anløpes etter anløp Sandviksberget

S = Kjører kun skoledager



835

Sandviksberget - Skjærvøy - Sandviksberget

Gyldig fra: 17.08.2020

Valid from: August 17th 2020

Kjører kun disse dagene: 1=man, 2=tirs, 3=ons, 4=tors, 5=fre

mandag-fredag		F							lørdag		søndag	
Dagkoder			1	3	1234	5	13	5				
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:00	B12.45	14.20	14.20	17.00	17.30	D20.20	21.15	E09.45	12.55	16.15	20.45
Ramsøyaunet hurtigbåtkai						A17.35						
Ramsøy hurtigbåtkai		A12.50			A17.05	A17.45	A20.25	A21.20		A13.00		
Hepsøy hurtigbåtkai		12.55			A17.10	A17.50	A20.30	A21.25		13.05	16.25	A20.50
Skjærvøy hurtigbåtkai	07:20	13.10	A14.45	A14.45	17.30	18.00	D20.45	21.40	E10.05	13.20	16.40	21.00
Bessaker hurtigbåtkai						18.15					G16.55	
Bessaker hurtigbåtkai						19.45						
Skjærvøy hurtigbåtkai						20.00					17.10	
Hepsøy hurtigbåtkai	07:35					A20.15			E10.20		17.25	
Ramsøy hurtigbåtkai	A07:40										A17.28	A21.15
Ramsøyaunet hurtigbåtkai											A17.35	
Sandviksberget hurtigbåtkai	07:45	C13.30	15.10	15.10	18.00	20.25	21.10	22.00	10.30	13.45	17.40	21.20

A = Anløp ved passasjerer

B = Korrespondanse 597 - dag 13

C = Korrespondanse 350

D = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 18.00.

E = Bestillingstur, ring 905 05 628 innen kl. 22.00 dagen før

F = Kjører kun ved skolefri

G = Korrespondanse 596



Eventuelt





Takk for oppmerksomheten!

Tekstbokser i ulike utførelser. Velg blant disse når du trenger å plassere tekst utenom avsatt plass i malsidene
Velg fortrinnsvis blant de lyse boksene i venstre kolonne. Mørk grå og gul boks benyttes til ekstreme uthevinger

Hvit tekstboks med grå ramme. Boksen endrer seg slik at den passer til tekstmengden.

Mørk grå tekstboks med hvit tekst. Boksen endrer seg slik at den passer til tekstmengden.

Lys grå boks med mørk grå tekst. Boksen endrer seg slik at den passer til tekstmengden.

Gul tekstboks med grå tekst. Boksen endrer seg slik at den passer til tekstmengden.

Lys blå boks med tynn ramme. Teksten endrer seg slik at den passer til tekstmengden.



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår saksbehandler
Morten Berntsen

Vår referanse
20/00165-32
Deres referanse

Vår dato
09.12.2020
Deres dato

Invitasjon til kommunedialog trinn 2 - Nytt hurtigbåttilbud fra 2024

Det inviteres herved til kommunedialog trinn 2 i forbindelse med anbudsforberedelser for nytt hurtigbåttilbud i Trøndelag og på Nordmøre fra 2024. I oktober 2020 gjennomførte AtB, i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune, dialogmøter med berørte trøndelagskommuner om utvikling av hurtigbåttilbudet fra 2024. Det ble da gitt informasjon om at kommunedialogen ville bli fulgt opp i ett trinn 2 i løpet av januar 2021.

I trinn 2 blir det en gjennomgang av føringer og forventninger i mandatet og hva dette betyr for anbudet etter vedtak i Fylkestinget 16./17. desember. Se agenda under. Vi ber om tilbakemelding om det er særskilte forhold kommunene ønsker å bringe inn i diskusjonen. Videre ber vi om at kommunene sørger for at aktuelle nærings- og reiselivsforeninger ivaretas i forhold til innspill og deltakelse i dialogmøtene.

I Hovedutvalg for transport (HUT) sitt møte 27.oktober ble det vedtatt å videreføre dagens fylkeskryssende samband mellom Trondheim og Kristiansund etter felles politisk avklaring. Berørte kommuner har blitt invitert til å gi sine innspill og tilbakemeldinger i forbindelse med beslutningsprosessen. Dette arbeidet er gjennomført i regi av Trøndelag fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune.

I innledende møter i HUT er det fattet flere vedtak som går direkte inn på mandatet. Sammen med politiske avklaringer og saksforberedelser i Møre og Romsdal fylkeskommune, er disse vedtakene bakt inn i forslag til mandat til AtB med sluttbehandling i desember. Den politiske prosessen er nærmere beskrevet under:

Politisk prosess, Trøndelag fylkeskommune

1. Vedtak, prosess og klima, HUT 23./24. september:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(23.09.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 50/20)
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(23.09.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 51/20)
2. Vedtak, kontrakt og ruter, HUT 27. oktober:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport - ekstraordinært møte \(27.10.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 71/20)

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

3. Innstilling, mandat, HUT, 25./26. november:
[Politiske møter - Møter - Hovedutvalg for transport \(25.11.2020\) \(360online.com\)](#) (HUT-sak 78/20)
4. Vedtak mandat, Fylkestinget, 16./17. desember:
[Politiske møter - Møter - Fylkesting \(16.12.2020\) \(360online.com\)](#) (FT-sak /)

Politisk prosess, Møre og Romsdal fylkeskommune

1. Innstilling, gjennomgående hurtigbåttilbud, 9. november:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (SA-88/20)
2. Innstilling, gjennomgående hurtigbåttilbud, 23./24. november:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (U-168/20)
3. Vedtak, Gjennomgående hurtigbåttilbud, 7./8./9. desember:
[Møte, saksframlegg og protokoll \(mrfylke.no\)](#) (T-86/20)

På bakgrunn av vedtak i fylkestingene i desember vil fylkesrådmannen Trøndelag fylkeskommune oversende et oppdragsbrev til AtB, som beskriver fylkeskommunenes mål, rammer og forventninger for anskaffelsen av nye hurtigbåtkontrakter fra 2024. AtB forventer å motta oppdragsbrevet på nyåret (uke 1) i forkant av dialogmøtene.

Møteoversikt

Møtene vil bli gjennomført i henhold til oppstillingen under. Konkurranses grunnlag skal etter planen lyses ut primo april og vi ber om forståelse for at tidsløpet er stramt både for oss og for dere.

Møte 1

Hvem: Osen kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 14.01.21

Tidspunkt: Kl. 09.00 – 10.30

Møtested: Trondheim, AtBs lokaler i prinsens gt. 36/Teams

Møte 2

Hvem: Trondheim, Indre Fosen og Åfjord kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 14.01.21

Tidspunkt: Kl. 12.00 – 13.30

Møtested: Trondheim, AtBs lokaler i Prinsens gt. 36

Møte 3

Hvem: Namsos, Nærøysund og Leka kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 15.01.21

Tidspunkt: kl. 10.10 – 11.40

Møtested: Namsos, Namsos rådhus

Møte 4a

Hvem: Hitra, Ørland og Orkland kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 19.01.21

Tidspunkt: Kl. 10.00 – 11.30

Møtested: Sandstad, Hitra hurtigbåtterminal

Møte 4b

Hvem: Frøya kommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 19.01.21

Tidspunkt: Kl. 12.00 – 13.30

Møtested: Sandstad, Hitra hurtigbåtterminal

Møte 5

Hvem: Kristiansund, Smøla og Aure kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, AtB, Trøndelag fylkeskommune

Dato: 20.01.21

Tidspunkt: Kl. 09.00 – 11.00

Møtested: Kristiansund, fylkeshuset

Agenda

- Anbudsforberedelser og fremdriftsplan
- Gjennomgang av mandatet til AtB
- Diskusjon og innspill til tilbudsutvikling
- Ordet fritt

Møtedeltakere fra AtB

- Harald Storrønning, Avdelingsdirektør Rutetilbud og infrastruktur
- Danielle Hveding, Seksjonsleder Rutetilbud region
- Morten Berntsen, Seksjonsleder Areal og infrastruktur
- Marina Eriksen, Prosjektleder Hurtigbåt 2024

Oppsummering

1. Ber om bekreftelse på deltagelse og at kommunen melder inn hvem som vil delta.
2. Ber om at kommunen involverer aktuelle nærings- og reiselivsforeninger i kommunen.
3. Ber om forståelse for at tidsløpet er stramt og at dialogmøtene i utgangspunktet ligger faste.
4. Supplerende dokumentasjon til møtet vil bli sendt ut før møtet.

Kontaktperson: Morten Berntsen

Epost: morten.berntsen@atb.no

Tel: 92 88 51 52

Med vennlig hilsen

Morten Berntsen

Seksjonsleder

Seksjon for areal og infrastruktur

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over mottakere:

Trondheim kommune

Møre og Romsdal Fylkeskommune

Frøya Kommune

Hitra Kommune

Åfjord Kommune

Aure Kommune

Osen Kommune

Ørland Kommune

Smøla Kommune

Indre Fosen kommune

Namsos kommune
Leka kommune
Nærøysund kommune
Orkland kommune
Kristiansund kommune

Liste over kopimottakere:

Trondheim kommune
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Frøya Kommune
Hitra Kommune
Åfjord Kommune
Aure Kommune
Osen Kommune
Ørland Kommune
Smøla Kommune
Trøndelag Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune
Indre Fosen kommune
Namsos kommune
Leka kommune
Nærøysund kommune
Orkland kommune
Kristiansund kommune