



MØTEREFERAT

Dato: 03.03.2021	Møtested: Microsoft Teams
Møtetittel: Skyssmøte Åfjord og Osen	Deltakere: John Einar Høvik - Osen kommune Sissel B. Aaknes - Osen kommune Egil Johansen - Osen kommune Per A. Rødøy - Osen kommune Jan Herman Klok - Brandsfjord skole Nina Monstad - Åfjord vgs Kirsti Bueng - Åfjord vgs Sissel Mikalsen - Osen kom. Tove Staven - Åfjord kommune Knut Johan Monkan - Strand skole Stian Denstad - Stokksund oppv.s Thomas Ege - Sør-Roan skole Marius Sporsheim - AtB May Helen Arntsen - AtB Åshild Omholt - AtB

Saksliste:		Ansvar/Frist:
1. AtB's arbeid med mobilitet i Trøndelag a. Oppstart 2021 (buss, fleks, ITS) b. Oppsummering og spørsmål 2. AtB's arbeid med skoleskyss i Trøndelag a. Roller, ansvar, samhandling og forventningsavklaringer b. Oppsummering og spørsmål		
1	AtB's arbeid med mobilitet i Trøndelag Gjennomgang av info rundt oppstart av nytt anbud for region i Trøndelag, gjeldende for buss, fleksibel transport og Individuelt tilrettelagt skoleskyss (ITS). Taxi Midt-Norge har vunnet anbudet for Åfjord og Osen for fleksibel transport. Dagens to apper slås sammen til en app, reiseplanlegger, sanntid og kjøp av billett. Mulighet til å laste ned pilotappen som ligger ute nå. Kan også kjøpe enkeltbillett i appen. Eksisterende t:kort vil fungere som før.	

Antall skoler i Åfjord, vi har kun fire offentlige skoler i Åfjord, men så at det sto fem stk i presentasjonen?

Svar: Det er fordi videregående skoler også er med i det samme anbudet.

2 AtB's arbeid med skoleskyss i Trøndelag

Gjennomgang av roller, ansvar, samhandling og forventningsavklaringer rundt utførelsen av skoleskyssen i Trøndelag.

Dere sa at kommunen hadde ansvar for kontroll av kjøretøy? Hva med bekymringer opp mot helse til sjåfører?

Svar: Kommunen har ansvar for tilsyn om bord i kjøretøyet. Eks om det er elever som ikke oppfører seg på bussen, har kommunen ansvar for å sette inn tilsyn på bussen. Når det gjelder bekymringer til sjåførers helse, meldes dette inn til skole@atb.no. Alle operatører er gjennom helsesjekk etc. før de har lov til å kjøre buss eller drosje. Hvis det er et reelt tema, så meld inn dette fortløpende til AtB, så vil vi se på den aktuelle saken.

Når det gjelder appen, er tanken å både ha det vanlige skolekortet og denne appen? Når eleven går på bussen med kortet, blir det registrert?

Svar: De som har t:kort skole har det, men kan benytte begge. Appen kan for noen være en bedre løsning. Plattformen eleven velger blir registrert. Brukes t:kort valideres dette, og vi ser hvilken plattform som benyttes til enhver tid. Eleven kan velge ID-bærer og flytte over fra for eksempel t:kort til app.

Hvordan bestille nytt t:kort i CERT:

Svar: Logg inn i CERT og gå til administrer elevsøknader. Søk opp eleven og klikk hent. Høyreklikk på eleven, og klikk på opplysninger om busskort og du vil da se elevens korthistorikk og kort-ID samt eventuelle tidligere brukte kort. Klikk ny og velg ødelagt/mistet, og klikk deretter ok. Et nytt t:kort vil sendes til skole etter neste kortproduksjon, og elevens gamle kort er nå sperret.

Må søknadene åpnes på nytt for å få lagt inn telefonnummer til foreldrene?

Svar: Hvis det gjelder søknader for neste skoleår, kan vi åpne for redigering, men hvis det er skyss som er i gang kan det være utfordrende. Er det kun et fåtall, kan AtB registrere dette i CERT.