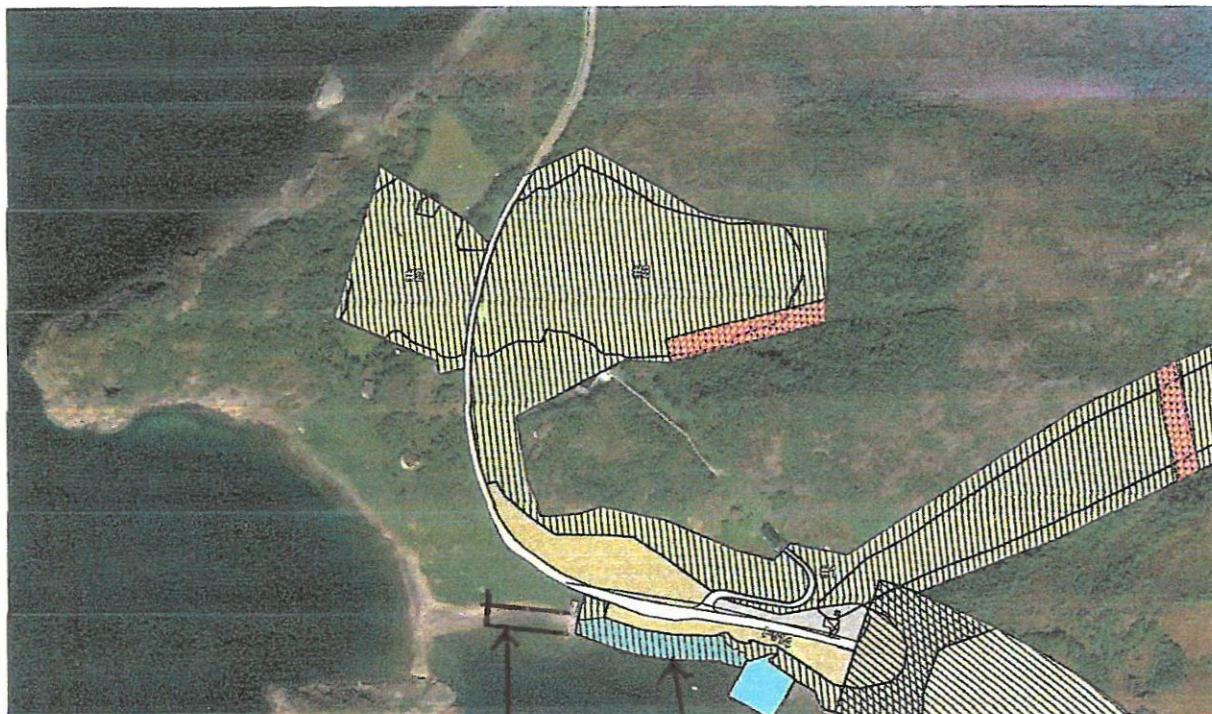


5.2 Vedtatte planer

Deler av planområdet er avsatt deponi og plassering av knuseverk i reguleringsplan for fylkesveg 6312 (fv. 14) Berfjorden, utarbeidet av Statens vegvesen, vedtatt i kommunestyret 21.06.2018. Mandatet for vegvesenets prosjekt er å erstatte en veldig rasutsatt strekning sør for planområdet, i form av tunneler. Den nye vegen skal etter planen åpne for trafikk høsten 2020. Massene som er planlagt deponert på blant annet område #2 og #3 (se illustrasjon under) er i planforslaget for reguleringsplan Måvika foreslått brukt til realisering av planen, framfor deponering på arealer som i dag er benyttet til jordbruk. Dette vil gjøre at etablering av ny vegføring og nye hyttetomter i tilknytning til område #3 vil framstå som mindre problematisk enn ved dagens situasjon. Det totale masseoverskudd for hele veiprojektet langs Berfjorden er beregnet til 256 000 m³



Utsnitt av reguleringsplan fv. 6312 (fv. 14) Berfjord (Kilde: Statens vegvesen).

Bestemmelsesområde #2 er regulert til permanent lagring av overskuddsmasser fra prosjektet. Vegetasjonsdekket skal tas av før lagring. Bestemmelsesområde #3 skal i anleggsperioden benyttes til knusing av stein. Området reguleres og til permanent lagring av overskuddsmasser fra prosjektet.

Deponiområdene skal tilpasses til eksisterende terreng så godt som mulig, slik at deponiene over tid vil fremstå som en naturlig del av landskapet. Deponiområder er planlagt tildekket med tilgjengelige naturlige løsmasser og mellomlagret vegetasjonsdekke for å tilrettelegge for naturlig revegetering.

Formålsflatene utenfor bestemmelsesområde #1, #2 og #3 er i planen regulert til Anlegg- og riggområder.

Dette er plassen
Jeg begynte å sikre
Se også vedlagte
Situasjonskart og
bilder

Dette er erosjonsikring som
Statens Vegvesen skal
bygge.