

Fra: Helmersen Kari[Kari.Helmersen@roan.kommune.no]
Sendt: 10.09.2019 10:54:24
Til: Postmottak Roan kommune[postmottak@roan.kommune.no]
Tittel: VS: Vannscooterkjøring i Ansteinsundet

Dette er innspill til reguleringsplan Ansteinsundet pluss det som ligger i mappe 2019/728

Fra: Tor Erlend Braseth <Tor.Erlend.Braseth@elman.no>
Sendt: fredag 23. august 2019 12:51
Til: Helmersen Kari <Kari.Helmersen@roan.kommune.no>
Emne: VS: Vannscooterkjøring i Ansteinsundet

Heisann

Her har du en kopi av den siste rapporten fra NINA også, så kan du se om den er av interesse.

Med vennlig hilsen

Tor Erlend Braseth
Servicetekniker maritim

Mob : +47 906 49 266
E-post : teb@elman.no

Elman Maritime
Besøksadresse : Sluppenvegen 14, Postadresse : Wesselsveg 90, Web.: www.elman.no
7037 Trondheim 7502 Stjørdal. Org. nr. : 916877056

Fra: Tor Erlend Braseth
Sendt: torsdag 22. august 2019 13:48
Til: Helmersen Kari <Kari.Helmersen@roan.kommune.no>
Emne: SV: Vannscooterkjøring i Ansteinsundet

Hei

Håper jeg får anledning til å delta på møtet når dette skal avholdes. Ta gjerne mailen med som et innspill til det videre planarbeidet.

Sender for øvrig med et par utskrifter jeg fikk fra Ornitologisk forbund anng. påvirkningen vannscooterkjøring har på fuglelivet, og hva de har anbefalt i andre regioner.

Det har også nylig blitt publisert en rapport fra Norsk Institutt for naturforskning (NINA) anngående temaet, men jeg har ikke fått lastet den ned enda. Om det er interessant kan jeg sende deg en kopi når jeg får tak i den.

Mvh

Tor Erlend

Fra: Helmersen Kari <Kari.Helmersen@roan.kommune.no>
Sendt: tirsdag 20. august 2019 09:05
Til: Tor Erlend Braseth <Tor.Erlend.Braseth@elman.no>
Emne: SV: Vannscooterkjøring i Ansteinsundet

Hei igjen.

Jeg har mottatt mailen din. Jeg ser at det er spesielt ugunstig for fuglelivet og vi ser at det ikke lenger er ærfugl eller gås med unger i sundet. Jeg skal sjekke opp hvilke alternativer kommunen har for å regulere ferdsel til vanns. Det ser nå ut til at det omsider blir oppstartet arbeid med reguleringsplan for Ansteinsundet. Ønsker du at mailen

din skal være et innspill til planarbeidet? Jeg oppfordrer deg til å komme når det blir annonsert folkemøte i forbindelse med planarbeidet, men det blir trolig en ukedag. Hvis det kan gjøres etter Plan- og bygningsloven, så tenker jeg ferdsel til vanns i Ansteinsundet kan reguleres gjennom planarbeidet. Så får man se hvordan dette kan håndheves. Jeg er enig i at det ikke kan være fri fart for alle typer farkoster gjennom sundet.

Med hilsen/ Kind regards

Roan kommune
Kari Helmersen
rådmann



Fra: Tor Erlend Braseth <Tor.Erlend.Braseth@elman.no>
Sendt: mandag 19. august 2019 14:36
Til: Aune Geir Ola <Geir.Ola.Aune@roan.kommune.no>
Kopi: Helmersen Kari <Kari.Helmersen@roan.kommune.no>; tjbraset@online.no
Emne: Vannscooterkjøring i Ansteinsundet

Hei

Har vært innom dette temaet i samtale med deg tidligere i sommer, men etter fire uker med ferie i Ansteinsundet klarer jeg ikke å la være å sende noen ord i skriftlig form.

Saker er at vi som holder til her ute i øygruppa opplever en stadig økning av uvettig kjøring med vannscooter gjennom Ansteinsundet og i skjærgården rundt oss. Det virker som det ikke finnes noen respekt for lover og regler og at øygruppa har blitt ett fristed der voksne og barn (langt under 16-år) kan herje fritt med scooter til stor fortvilelse for resten av befolkningen i området. Dette har utviklet seg til å bli et stort og betent samtaleevne, og det er ingen tvil om at de aller fleste som oppholder seg i øygruppa ønsker en eller annen form for regulering som setter en stopper for dette før det ender med en tragedie. Ut over den støy og sjenanse denne kjøringen medfører generelt, finnes det et annet aspekt som er enda mere alvorlig, nemlig påvirkningen dette har på fuglelivet her ute. Denne øygruppa har vært og er fortsatt hekkested for mange og til dels truede fuglearter, og da dette tidligere har vært et dun-vær der sanking av ærfugl-dun har vært en viktig del av levesettet til de som har levd og virket her ute, er det utrolig trist å se at de få ærfuglene som er igjen nå forsvinner fra sundet grunnet respektløs kjøring med scooter. At ærfugl-bestanden har blitt redusert langs hele kysten er en kjensgjerning, men desto større grunn til å prøve å ta vare på de få som er igjen og tilrettelegge for at bestanden kan ta seg opp. Fortsetter ting slik som i dag er ærfuglen helt borte fra øygruppa om kort tid.

Når folk ikke er i stand til å forstå konsekvensene av å kjøre i 50 knop helt opp i fjæresteinene der fugler skal hekke og vokse opp må det lages regler og settes begrensninger fra et høyere hold. Den såkalte 50-metersregelen overholdes i svært liten grad, og det kan til tider virke som den største gleden med å kjøre vannscooter er å kjøre i ring og hoppe på sine egne bølger så nærme land og folk som mulig for å vise seg fram. Jeg sier ikke at det ikke finnes unntak fra dette og at alle som kjører scooter er idioter, men den gjennomgående tråden er dessverre at respekten for kulturmiljøet og den øvrige befolkningen her ute ikke er tilstede.

Når kommunen nå er i gang med å få utarbeidet en ny reguleringsplan for Ansteinsundet/ Været, ønsker og håper jeg (og mange flere) at dere tar dette temaet opp til drøfting og at dere vil vurdere en eller annen form for regulering for å få bukt med problemet.

Med vennlig hilsen

Tor Erlend Braseth
Servicetekniker maritim

Mob : +47 906 49 266

E-post : teb@elman.no

Elman Maritime

Besøksadresse : Sluppenvegen 14,
7037 Trondheim

Postadresse : Wesselsveg 90,
7502 Stjørdal.

Web.: www.elman.no
Org. nr. : 916877056