

Fra: Helmersen Kari[Kari.Helmersen@roan.kommune.no]
Sendt: 18.11.2019 10:38:58
Til: Postmottak Roan kommune[postmottak@roan.kommune.no]
Tittel: VS: SV: Fast dekke på fylkesvei

[Lag ei mappe «medfinansiering fylkeskommunale veier»](#)

Fra: Eian Einar <Einar.Eian@roan.kommune.no>
Sendt: fredag 15. november 2019 10:41
Til: Helmersen Kari <Kari.Helmersen@roan.kommune.no>
Emne: Fwd: SV: Fast dekke på fylkesvei

Hei!
Under er mailer mellom meg og fylkeskommunen.
Har flere som jeg også vil videresende.
Einar

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Bjørn-Arve Raanes <bjoraa@trondelagfylke.no>
Dato: 13. november 2019 kl. 11:02:37 CET
Til: Eian Einar <Einar.Eian@roan.kommune.no>
Kopi: Torben Jensen <torje@trondelagfylke.no>, Oddveig Kipperberg <oddki@trondelagfylke.no>
Emne: SV: Fast dekke på fylkesvei

Hei, Einar.
Viser til din henvendelse ang. fylkesveier i Roan kommune og medfinansiering.

TrFK stiller seg positive til deres ønske om tiltak på fv 6310, som beskrevet i din e-post fra 6.nov. 2019. forutsatt at Roan kommune bidrar med 70% av kostnaden for tiltaket, ref. forslag fra dere, samt krav knyttet medfinansiering i Vegstrategien.

Ønsket tiltak:

- Bk 10
- Fast dekke (asfalt)

Gjennomføring forutsettes en utbyggingsavtale mellom Roan kommune og TrFK. Før en slik avtale kan gjennomføres må Roan kommune vedta en medfinansiering på 70%.

TrFK ser at det vil være mulig å få til en synergi med pågående arbeider i Roan og ser det vil være hensiktsmessig og en forutsetning å få koordinert utbedringer på fv6310 med Fosenvegene sine prosjekter.

TrFK registrerer også at det er ønsker om tiltak på andre fylkesveier i kommunen. Det er per nå ikke planer om tiltak på disse, men TrFK har registrert ønskene om utbedringer på fv 6312 og fv 6314 og vil være med som en del av den totale vurderinger for tiltak som skal prioriteres inn i handlingsprogrammet. En medfinansiering vil som for fv 6310, vil øke sannsynligheten for at tiltak på fv 6312 og 6314 kan bli prioritert.

TrFK avventer et positivt vedtak ang. medfinansiering fra Roan kommune.

Ta kontakt om det er noe du lurer på.

Med vennlig hilsen
Bjørn-Arve Raanes



Bjørn-Arve Raanes

Rådgiver

Seksjon vei

Skype: bjoraa@trondelagfylke.no

74 17 51 05

74 17 40 00 (sentralbord)

www.trondelagfylke.no

Fra: Eian Einar <Einar.Eian@roan.kommune.no>

Sendt: onsdag 6. november 2019 14:58

Til: Bjørn-Arve Raanes <bjoraa@trondelagfylke.no>

Emne: Fast dekke på fylkesvei

Hei!

Flere av fylkesveiene i Roan er grusveier med 8 tonn aksellast. Disse veiene er utfordrende å vedlikeholde store deler av året, og det oppstår dype huller, ofte i så stort omfang at det er nærmest umulig å kjøre utenom disse hullene. Det har vært flere nestenulykker på grunn av at det blir kjørt på feil side av veien for å unngå større hull i veibanen.

I tørre perioder, og når det er barfrost, støver det også voldsomt langs disse veiene, noe som gjør det svært ubehagelig å være fotgjenger eller syklist langs disse veiene.

Fylkesvei 6310 er en av disse veiene. Næringslivet har lenge etterspurt oppgradering av denne veien til 10 tonn aksellast. Langs denne strekningen ligger Roan Havn med flere aktører, Roan Maskin, et eggpakkeri («Egg fra Roan», som distribuerer egg til hele Midt-Norge) Eian graveservice og et større gårdsbruk. Alle disse utfordres av at det ikke er 10 tonns aksellast.

En av de kommunale barnehagene ligger langs denne veien, og barna går ofte på tur til dagens kommunesenter, der biblioteket ligger. De besøker også ofte sykehjemmet, som en del av ordningen «Livsglede for eldre».(det burde vært gangvei mellom barnehagen og dagens kommunesenter) Ved barnehagen ligger også idrettsplassen med fotballbane m.m, og det er økende bruk av idrettsplassen.

Det er både et privat og et kommunalt boligfelt på strekningen, som er i ferd ned å bygges ut og det kommunale bygdetunet med flere populære turløyper, ligger på enden av denne veien.

Jeg viser til vedtatt Veistrategi for Trøndelag som sier noe om medfinansiering for oppgradering av slike veier. Der pekes det på at medfinansiering bør ligge på minimum 50%.

Knut Sundet i Fosenvegene har anslått en kostnad for oppgradering av denne veien til ca 3,5 millioner kroner. I den grad det trengs steinmasser, grus eller pukk til forsterkning av veien, mener jeg at dette kan hentes fra overskuddsmasser fra tunellprosjektet i Berfjorden, noe som vil redusere kostnadene. Uten at dette er diskutert eller behandlet i kommunestyret, vil jeg signalisere at Roan kommune kan være villig til å bidra med 70% av kostnadene til dette.

Jeg ber samtidig om at Fv 6312 fra Hongsand til Kiran vurderes for oppgradering. Denne veien er også svært utsatt for huller og teleløsning, og ligger også i rimelig nærhet til tunellprosjektet i Berfjorden med tanke på steinmasser.

Dette er en strekning på 4,2 km, der ca 1,2 km bør forsterkes.

Dette er av Knut Sundet beregnet til å koste ca 6.3 millioner kroner.

Jeg mener at det også vil være store kostnader å spare med tanke på vedlikehold av disse veiene, hvis de får fast dekke....

Det er selvfølgelig et ønske om at alle fylkesveiene i kommunen på relativt kort sikt får fast dekke, men min vurdering nå er å prioritere Fv 6310 først, med tanke på de nevnte forhold.

Videre Fv6312 fra Hongsand til Kiran og videre fra Kiran til Skjøra, og så Fv 6314 Vik- Mostervik og Bessaker- Storvik.

Infrastruktur er viktig med tanke på bosetting og bolyst, og gode veier med fast dekke på er en del av dette.

Håper på rask vurdering av dette, slik at vi kan få på plass en avtale med tanke på utbedring av vei i Roan.

Mvh
Einar Eian
Ordfører, Roan kommune