

HØRINGSNOTAT

Oversender innspill fra Roan kommune til ROS rapporten:

Styringsgruppens anbefalinger basert på Ros-analysen med deltakelse av berørte kommuner er som følger:

Virksomhetsoverdragelsen kan gjennomføres som planlagt uten at det vil gi «for store uheldige konsekvenser» for prehospitale akuttmedisinske tjenester, under følgende forutsetninger:

- Felles **flåtestyringsmanual/plan for høy aktivitet/beredskapsforflytning av ambulanser** for Midt-Norge. Manual ses i sammenheng med regional prehospitalplan og helseberedskapsplan.
- Felles **oversikt over funksjonsfordeling** mellom sykehus/ **destinasjonskriterier** for ulike pasientkategorier som er tilgjengelig for primærhelsetjenesten, lege i vakt, ambulansetjenesten og akuttmottak. Bidra til felles forståelse for hvilke pasienter som skal til ulike sykehus. (www.bliksundweb.no/kommuneskjema eller tilsvarende)
- Oppfølging av bruk av **distriktsambulanser** i sentrale strøk slik at beredskap i primærrområde ikke blir skadelidende. Dette punktet er veldig viktig og må vektlegges spesielt da område er i «rød sone»

Kompenserende tiltak

- Ambulansestasjon Bessaker primærambulanser for alle oppdrag (akutt, haster og vanlig) i Roan og Osen kommune. St. Olav og HNT utarbeider prosedyrer for å sikre dette.
- For å dimensjonere for eventuell økt ambulansetransport som følge av at flere oppdrag går sørover Fosen opprettholdes både døgnbil og dagbil. Det legges til grunn at døgnbil og dagbil er bemannet, senest fra 1. januar 2020.
- Øyeblikkelighjelp til nærmeste sykehus – Namsos – for Roan (nordre Åfjord).
- St. Olav tar ansvar for å arrangere 1. statusmøte mellom helseforetakene (HNT og St. Olav) og kommunen (Åfjord og Osen) innen 1. juni 2020. (Tema: Pasientstrømmer(retning), evt. endring i ambulanseoppdrag som følge av virksomhetsoverdragelsen).

Videre har analysegruppen sammenstilt tiltak som kommunene, helseforetakene og RHFet i fellesskap bør jobbe videre med.

Roan kommune stiller seg positiv til anbefalingene fra styringsgruppen.

Kommunen ser det som absolutt nødvendig for å sikre nødvendig ambulanseberedskap at dagbilen på ambulansestasjon Bessaker opprettholdes, at ambulansestasjonens beliggenhet videreføres, samt at øyeblikkelighjelp går til nærmeste sykehus.

Vi er åpne for å diskutere alternative løsninger med en singel akuttbil driftet av HF, men da ikke som følge av redusert dagbil, men som tillegg til en dagbil og en døgnbil.